



CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO
TOYOTA	C-hr	5	16>

M1	M2
13,8	13,8

G1	F1	G2	F2
36	1 foro A	37	1 foro A

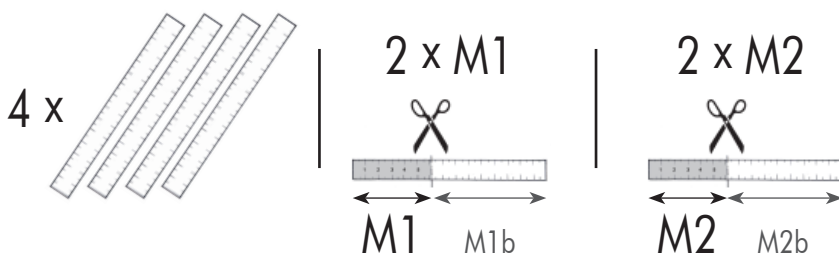
T1	T2
X	X

Le tabelle di applicabilità sono soggette ad invecchiamento e/o modifiche, in caso di dubbio si consiglia di consultare il sito www.k39.it costantemente aggiornato.
The applicability tables are subject to aging and/or changes, in case of doubt it is advisable to consult the constantly updated website www.k39.it.

X = predisposizione originale

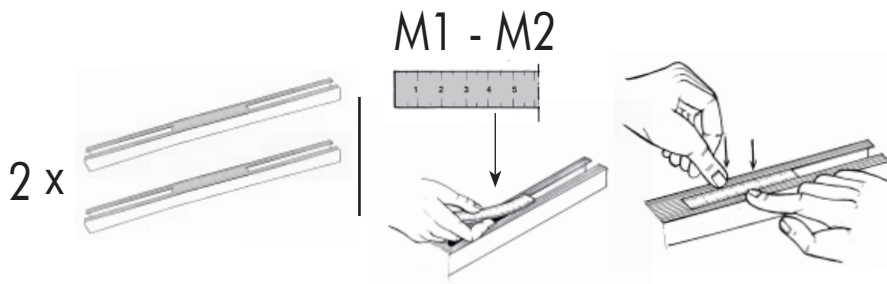


1
Tab. 1:
M1
M2



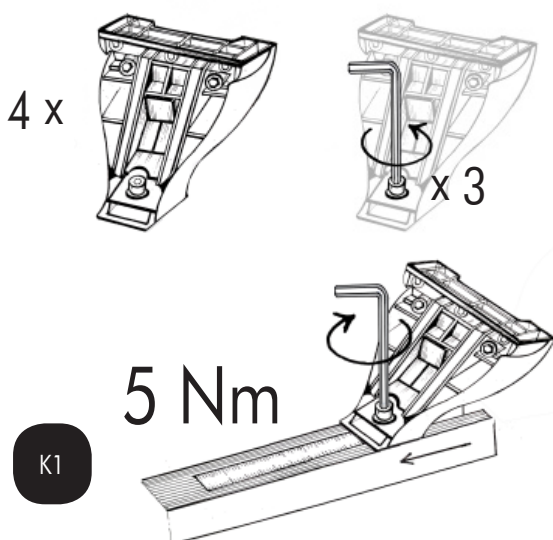
Tagliare i 4 metri in dotazione alla misura M1 ed M2 riportate in tabella

2



Inserire il metro tagliato in misura M1 nelle 2 cave della barra anteriore, portandolo fine a fine corsa. Ripetere l'operazione per la barra posteriore con i metri tagliati in misura M2.

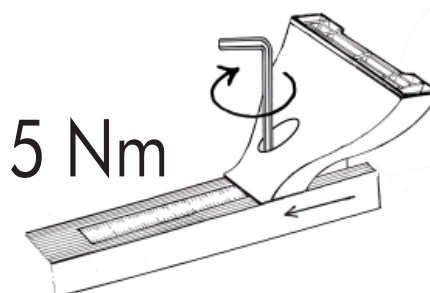
3



K1

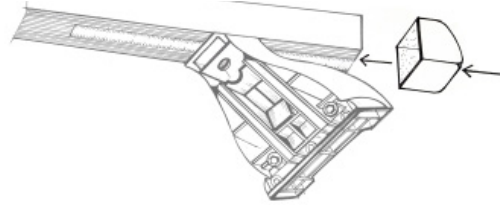
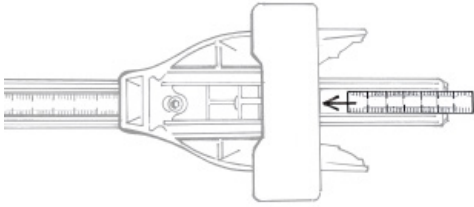
Prendere i 4 piedi dalla scatola, allentare la vite affinché i piedi possano entrare nella cava.
Prendere il primo piede ed inserirlo in cava facendo **ATTENZIONE** a non sormontare il metro precedentemente inserito, stringere con forza la vite del piede.
Ripetere l'operazione per tutti i 4 piedi ciascuno in una cava.

K1pro



4

M1b - M2b



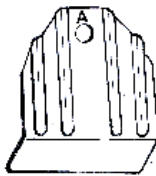
Inserire l'avanzo del metro tagliato (M1b per la barra anteriore ed M2b per la barra posteriore) per coprire la cava scoperta.
Ripetere l'operazione per tutte e 2 le barre.
Inserire, infine, i 4 tappi come indicato in figura.

5

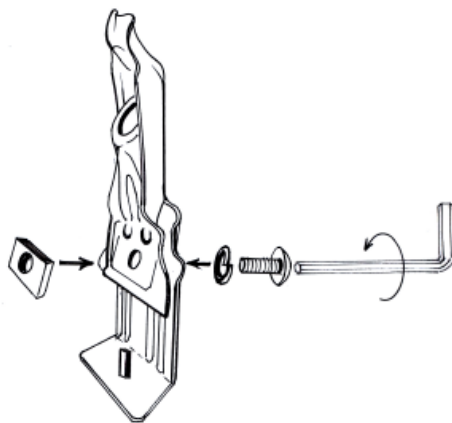


Tab. 1:
G1-F1
G2-F2

4 x

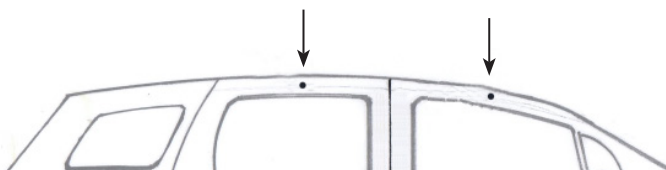


8x14



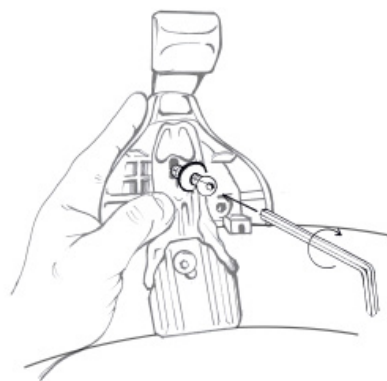
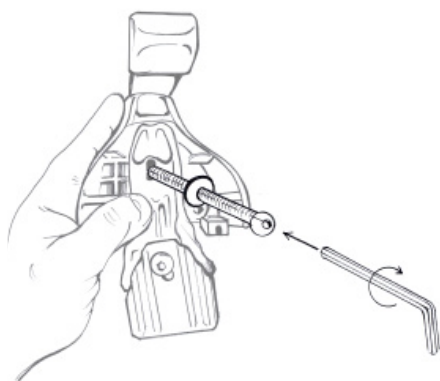
Assemblare le 4 GANASCINE come mostrato in figura, facendo **ATTENZIONE** a rispettare le misure riportate in tabella.
Lasciare la parte inferiore della ganascina lasca.

6



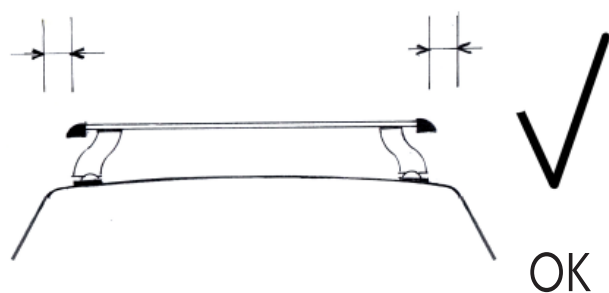
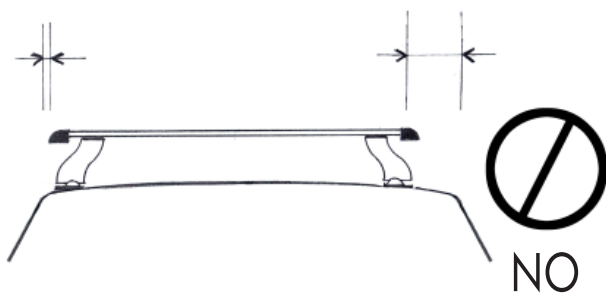
ATTENZIONE: utilizzare i fori interni della predisposizione originale, dopo aver rimosso i tappi in plastica.

7

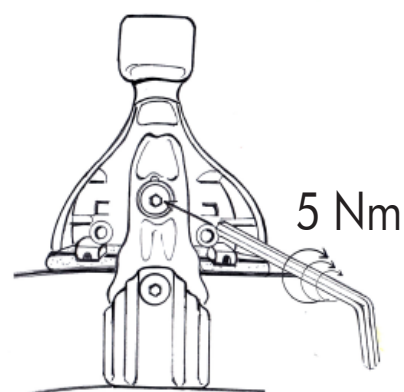
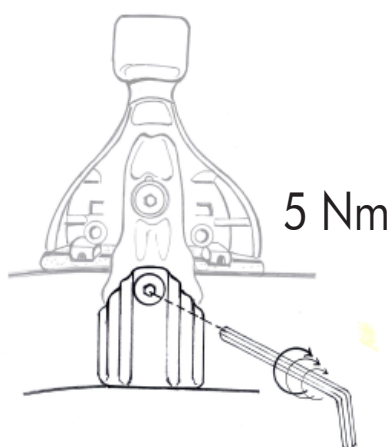
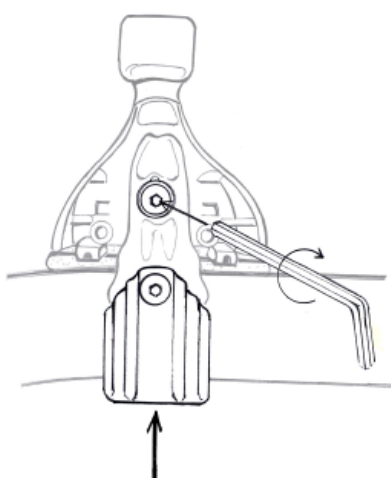


Posizionare la barra anteriore e la barra posteriore sul tetto dell'autovettura. Fissare le ganascine ai 4 piedi facendo **ATTENZIONE** a non stringere completamente la vite.

8



9



Stringere la vite superiore fino ad accompagnare la parte inferiore della ganascina al tetto. Stringere con forza la vite inferiore. Stringere con forza la vite superiore facendo **ATTENZIONE** a non spostare la centratura delle barre. Per ottenere il risultato corretto stringere le viti alternando il lato destro al lato sinistro in maniera uniforme.

9a



K1



x 4

9b



K1pro



x 4

MAX
55 kg

