



CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO
DODGE	Journey	5	08>11
DR	Dr 4	5	17>
FIAT	Freemont	5	11>
HONDA	CR-V IV	5	12>21
MAZDA	3 (BK/BL)	5	03>13
MINI	Cooper	3	14>
MINI	Cooper S	3	14>
MINI	One	3	14>

M1	M2
11,7	11,0
6,7	6,7
11,7	11,0
9,5	8,6
6,0	6,0
12,5	11,5
12,5	11,5
12,5	11,5

G1	F1	G2	F2
02	B	02	B
02	B	02	B
02	B	02	B
02	B	02	B
02	B	02	B
02	B	02	B
02	B	02	B
02	B	02	B

T1	T2
33	59
26	41
33	59
22	45
25	34
35	35
35	35
35	35

Le tabelle di applicabilità sono soggette ad invecchiamento e/o modifiche, in caso di dubbio si consiglia di consultare il sito www.k39.it costantemente aggiornato.
The applicability tables are subject to aging and/or changes, in case of doubt it is advisable to consult the constantly updated website www.k39.it.

X = predisposizione originale



GUARDA
IL
VIDEO



WATCH
THE
VIDEO

1

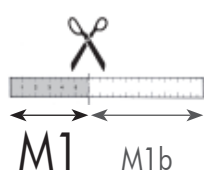


Tab. 1:
M1
M2

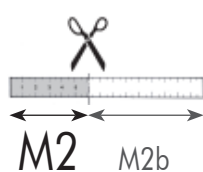
4 x



2 x M1



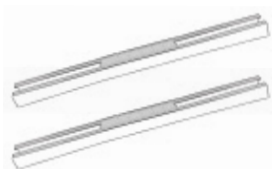
2 x M2



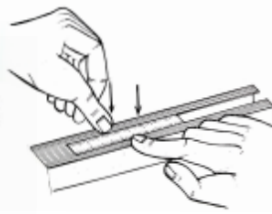
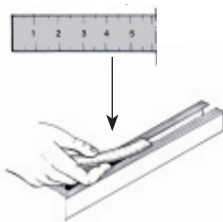
Tagliare i 4 metri in dotazione alla misura M1 ed M2 riportate in tabella

2

2 x



M1 - M2



Inserire il metro tagliato in misura M1 nelle 2 cave della barra anteriore, portandolo fine a fine corsa.
Ripetere l'operazione per la barra posteriore con i metri tagliati in misura M2.

3

4 x

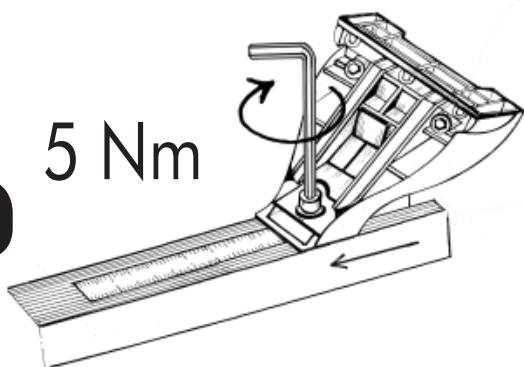


x 3

Prendere i 4 piedi dalla scatola, allentare la vite affinché i piedi possano entrare nella cava.
Prendere il primo piede ed inserirlo in cava facendo **ATTENZIONE** a non sormontare il metro precedentemente inserito, stringere con forza la vite del piede.
Ripetere l'operazione per tutti i 4 piedi ciascuno in una cava.

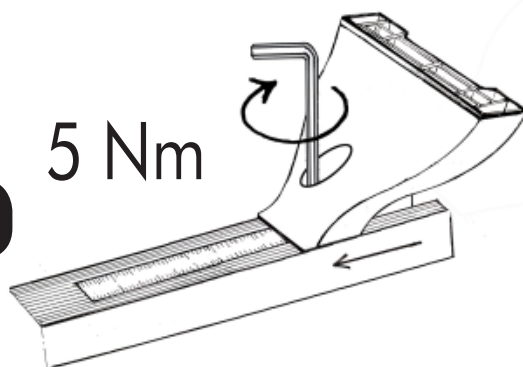
5 Nm

K1



5 Nm

K1pro



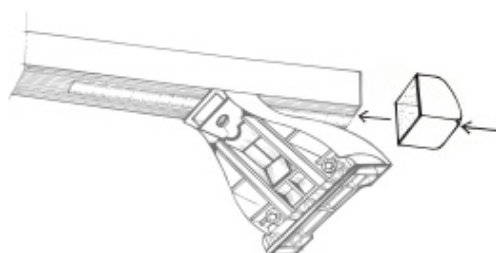
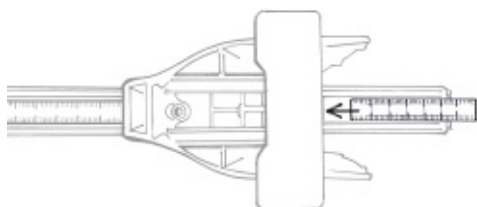
4

M1b - M2b



Inserire l'avanzo del metro tagliato (M1b per la barra anteriore ed M2b per la barra posteriore) per coprire la cava scoperta.

Ripetere l'operazione per tutte e 2 le barre.
Inserire, infine, i 4 tappi come indicato in figura.

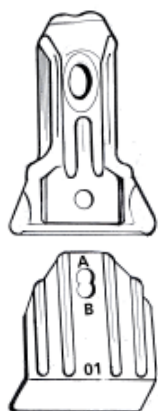


5

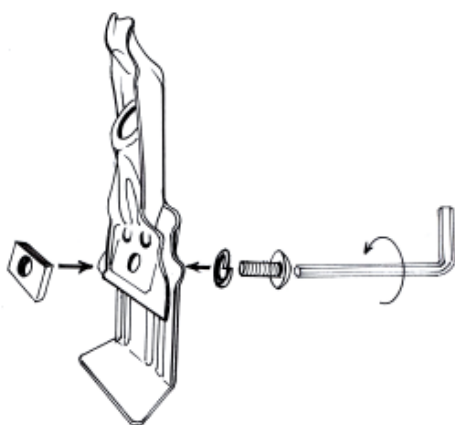


Tab. 1:
G1-F1
G2-F2

4 x



8x14

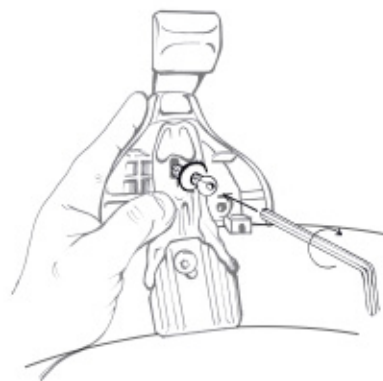
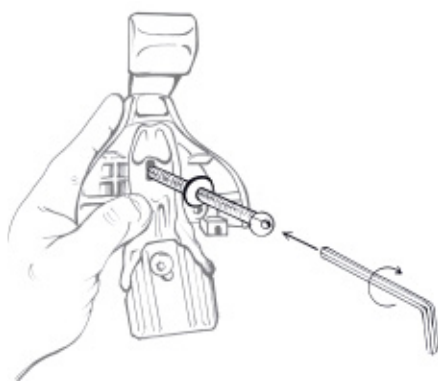


Assemblare le 4 GANASCINE come mostrato in figura, facendo **ATTENZIONE** a rispettare le misure riportate in tabella. Lasciare la parte inferiore della ganascina lasca.

6

8x50

4 x

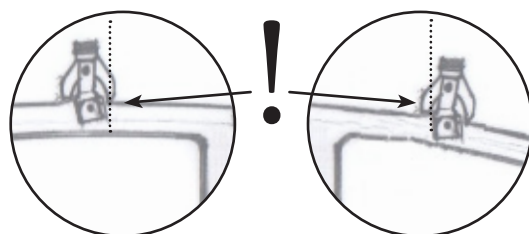
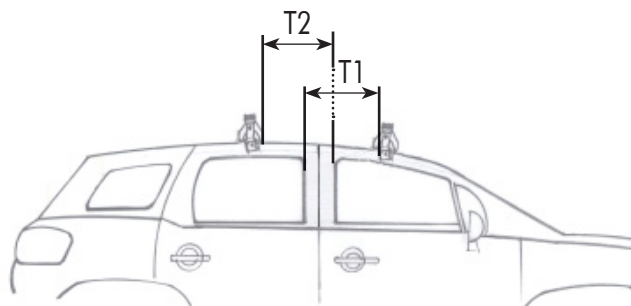
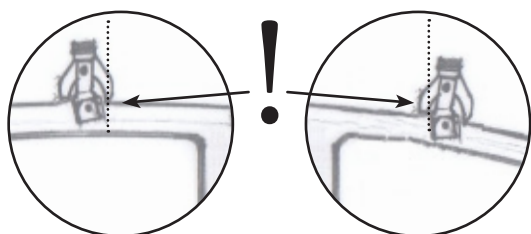
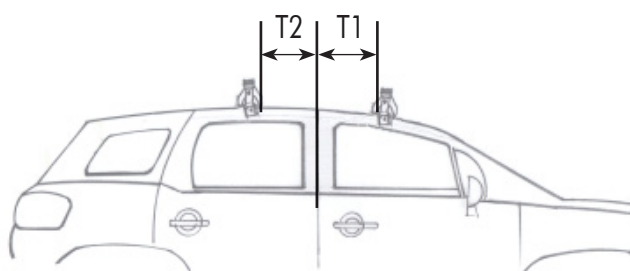


Posizionare la barra anteriore e la barra posteriore sul tetto dell'autovettura. Fissare le ganascine ai 4 piedi facendo **ATTENZIONE** a non stringere completamente la vite.

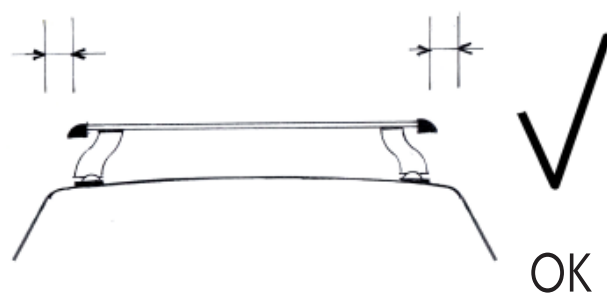
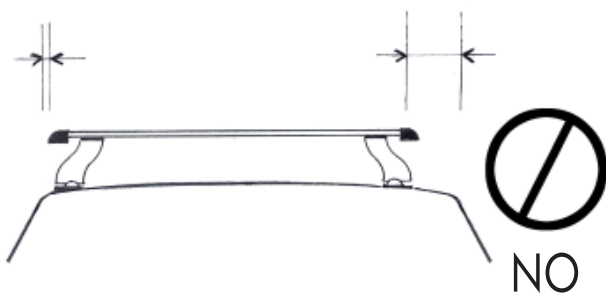
7



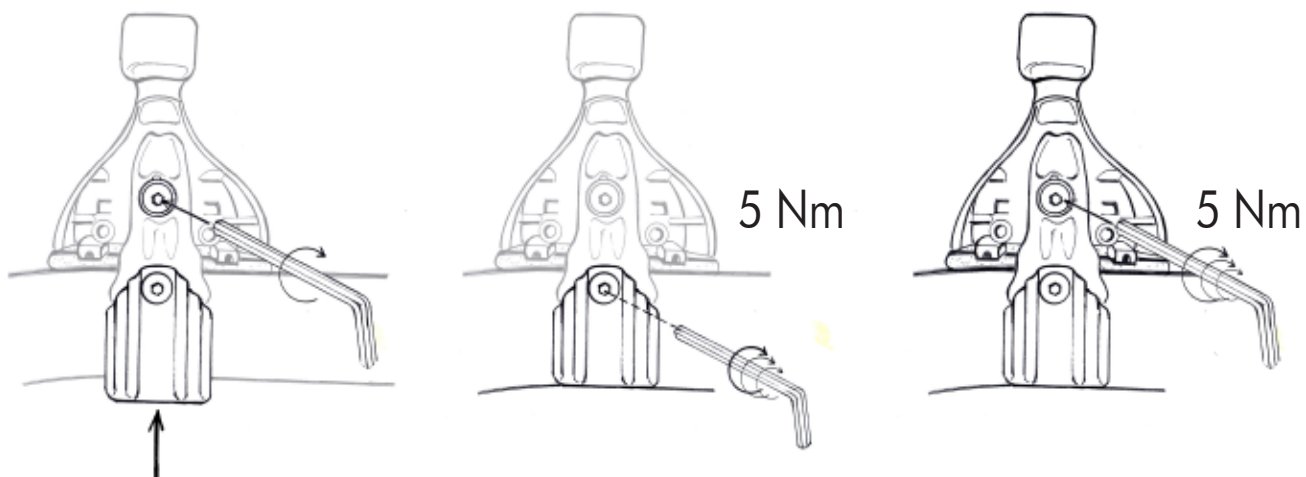
Tab. 1:
T1
T2



8



9



Stringere la vite superiore fino ad accompagnare la parte inferiore della ganascina al tetto. Stringere con forza la vite inferiore. Stringere con forza la vite superiore facendo **ATTENZIONE** a non spostare la centratura delle barre. Per ottenere il risultato corretto stringere le viti alternando il lato destro al lato sinistro in maniera uniforme.

10a



K1




x 4

10b



K1pro

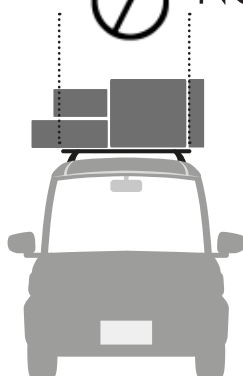



x 4

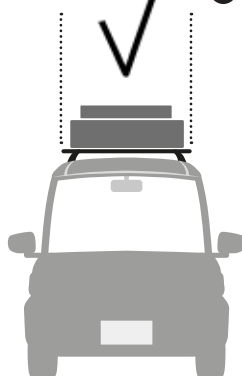
MAX
55 kg



NO



OK



NO

