



CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO	M1	M2	G1	F1	G2	F2	T1	T2
ALFA ROMEO	166	4	98>07	11,6	12,7	04	B	04	B	25	35
CHEVROLET	Matiz (>Daewoo)	5	98>07	8,2	8,2	04	B	04	B	31	35
CITROEN	C1	5	05>14	10,3	9,1	04	B	04	B	26	35
CITROEN	C1	5	14>	11,8	11,0	04	B	04	B	36	30
CITROEN	C3 (Mk1)	5	02>09	12,3	11,9	04	B	04	B	30	35
DAIHATSU	Charade	5	11>13	10,2	8,3	04	B	04	B	33	32
DAIHATSU	Sirion	5	05>	5,9	5,7	04	B	04	B	35	38
HONDA	Civic VI	5	96>01	8,3	9,5	04	B	04	B	X	X
HONDA	Civic X Sedan	4	16>	6,0	9,2	04	A	04	A	14	45
HONDA	HR-V II	5	15>21	8,4	7,8	04	B	04	B	32	32
HONDA	Jazz III	5	13>15	14,1	11,8	04	B	04	B	25	40
HYUNDAI	i20 I	5	08>12	11,7	12,1	04	B	04	B	28	37
HYUNDAI	i20 I	5	12>14	11,7	12,1	04	B	04	B	28	37
MINI	Cooper	3	01>13	12,7	11,6	04	B	04	B	38	38
MINI	One	3	02>13	12,7	11,6	04	B	04	B	38	38
OPEL / VAUXHALL	Agila (B)	5	07>15	9,5	8,5	04	B	04	B	0	70
OPEL / VAUXHALL	Karl	5	15>19	10,4	10,4	04	B	04	B	25	45
PERODUA	Myvi	5	05>	5,9	5,7	04	B	04	B	35	38
PEUGEOT	107	5	05>14	10,3	9,1	04	B	04	B	26	35
RENAULT	19	4	89>99	7,5	6,4	04	B	04	B	26	34
RENAULT	Clio I	5	90>98	7,5	6,4	04	B	04	B	25	35
RENAULT	Laguna II	4	00>08	9,0	7,5	04	B	04	B	22	41
ROVER	45	4	99>05	8,8	9,0	04	B	04	B	25	35
ROVER	400	4	90>95	8,8	9,0	04	B	04	B	25	35
SKODA	Felicia	4	94>01	9,4	8,8	04	B	04	B	30	30
SUZUKI	Alto (HA25)	5	09>	10,8	10,8	04	B	04	B	25	40
SUZUKI	Celerio	5	15>	6,4	5,2	04	B	04	B	27	40
SUZUKI	Splash	5	08>	9,5	8,5	04	B	04	B	0	70
SUZUKI	Swift V	5	10>17	10,2	10,2	04	B	04	B	32	32
TATA	Indica (V3)	5	08>	7,8	7,8	04	B	04	B	19	38
TOYOTA	Aygo I	5	05>14	10,3	9,1	04	B	04	B	26	35
TOYOTA	Aygo II	5	14>21	12,3	9,9	04	B	04	B	36	27
TOYOTA	Yaris (P1)	5	99>05	9,9	8,3	04	B	04	B	35	40
TOYOTA	Yaris(XP9)	5	05>11	10,2	8,3	04	B	04	B	33	32
TOYOTA	Yaris (XP130)	5	11>19	10,2	9,5	04	B	04	B	36	29
VOLKSWAGEN	Golf II	3	83>91	6,8	6,8	04	B	04	B	45	30

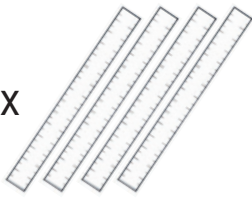
Le tabelle di applicabilità sono soggette ad invecchiamento e/o modifiche, in caso di dubbio si consiglia di consultare il sito www.k39.it costantemente aggiornato.
The applicability tables are subject to aging and/or changes, in case of doubt it is advisable to consult the constantly updated website www.k39.it.



1


 Tab. 1:
M1
M2

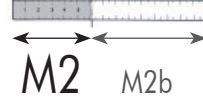
4 x



2 x M1



2 x M2



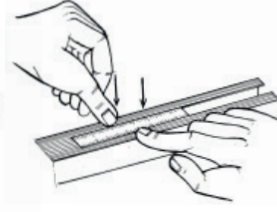
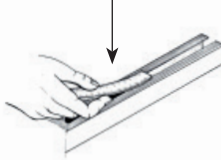
Tagliare i 4 metri in dotazione alla misura M1 ed M2 riportate in tabella

2

2 x



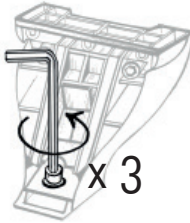
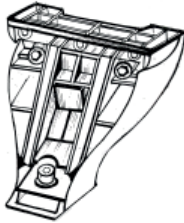
M1 - M2



Inserire il metro tagliato in misura M1 nelle 2 cave della barra anteriore, portandolo fine a fine corsa.
Ripetere l'operazione per la barra posteriore con i metri tagliati in misura M2.

3

4 x

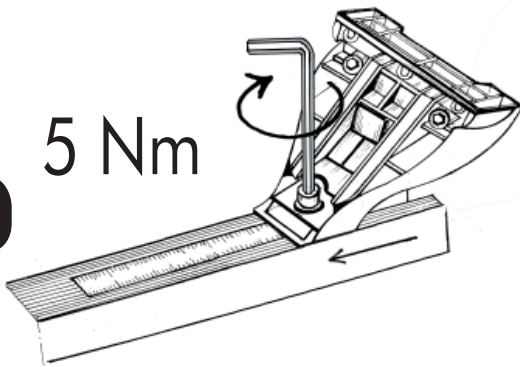


x 3

Prendere i 4 piedi dalla scatola, allentare la vite affinché i piedi possano entrare nella cava.
Prendere il primo piede ed inserirlo in cava facendo **ATTENZIONE** a non sormontare il metro precedentemente inserito, stringere con forza la vite del piede.
Ripetere l'operazione per tutti i 4 piedi ciascuno in una cava.

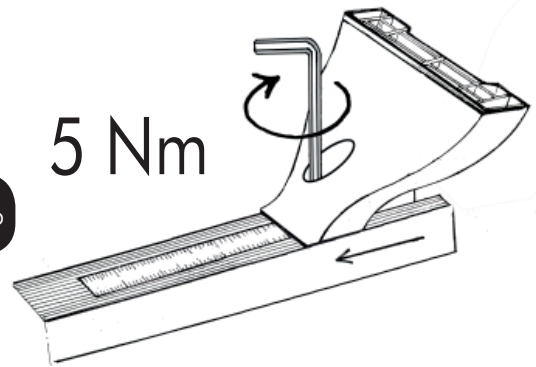
5 Nm

K1



5 Nm

K1pro



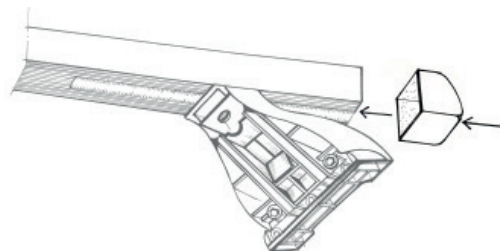
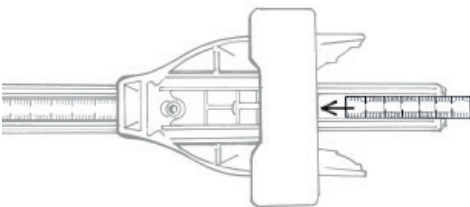
4

M1b - M2b



Inserire l'avanzo del metro tagliato (M1b per la barra anteriore ed M2b per la barra posteriore) per coprire la cava scoperta.

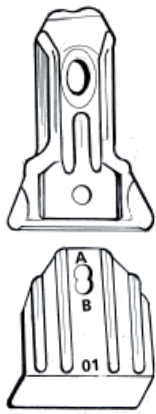
Ripetere l'operazione per tutte e 2 le barre.
Inserire, infine, i 4 tappi come indicato in figura.



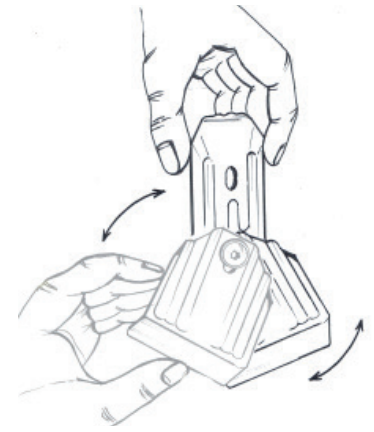
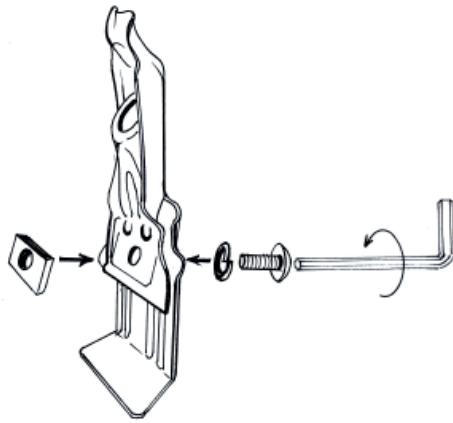
5


 Tab. 1:
G1-F1
G2-F2

4 x



8x14

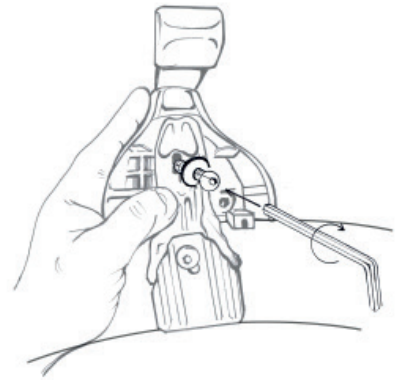
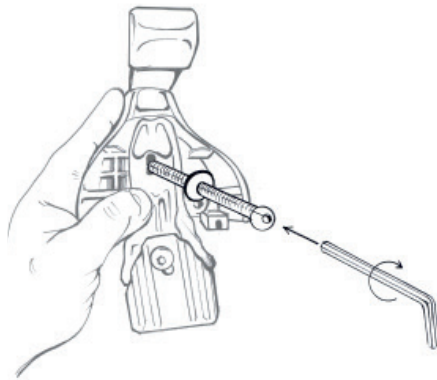


Assemblare le 4 GANASCINE come mostrato in figura, facendo **ATTENZIONE** a rispettare le misure riportate in tabella. Lasciare la parte inferiore della ganascina lasca.

6

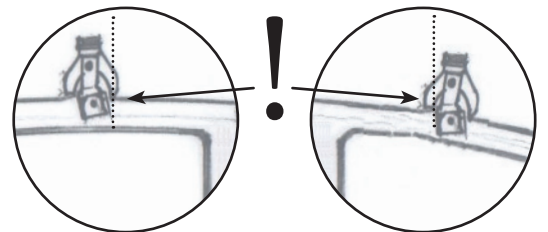
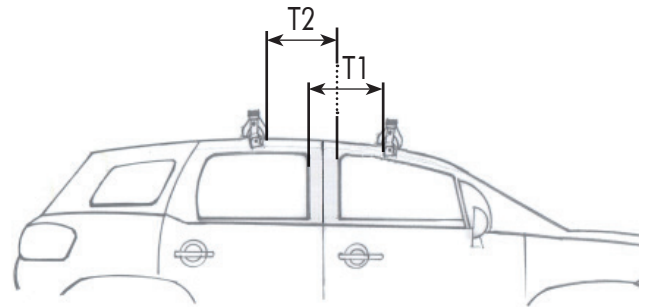
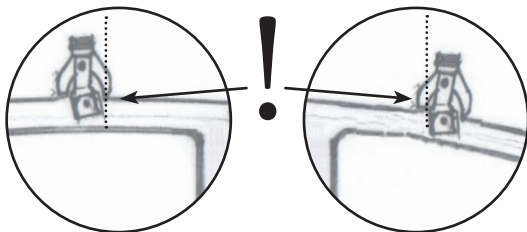
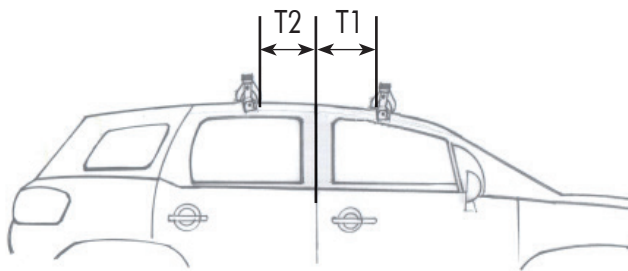
8x50

4 x

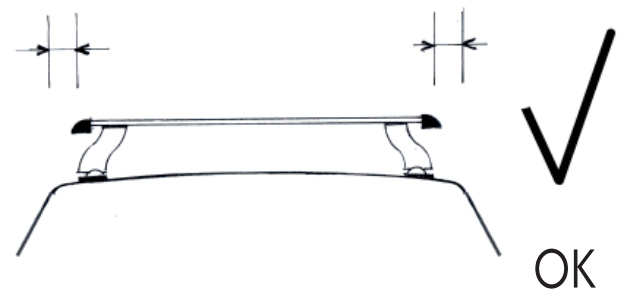
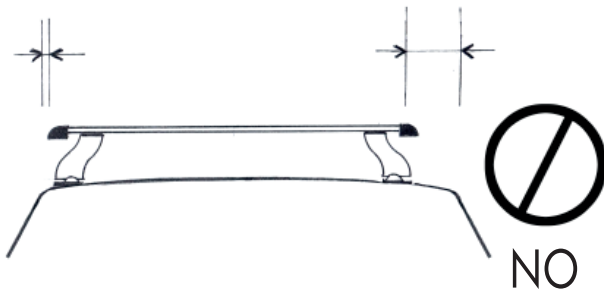


Posizionare la barra anteriore e la barra posteriore sul tetto dell'autovettura. Fissare le ganascine ai 4 piedi facendo **ATTENZIONE** a non stringere completamente la vite.

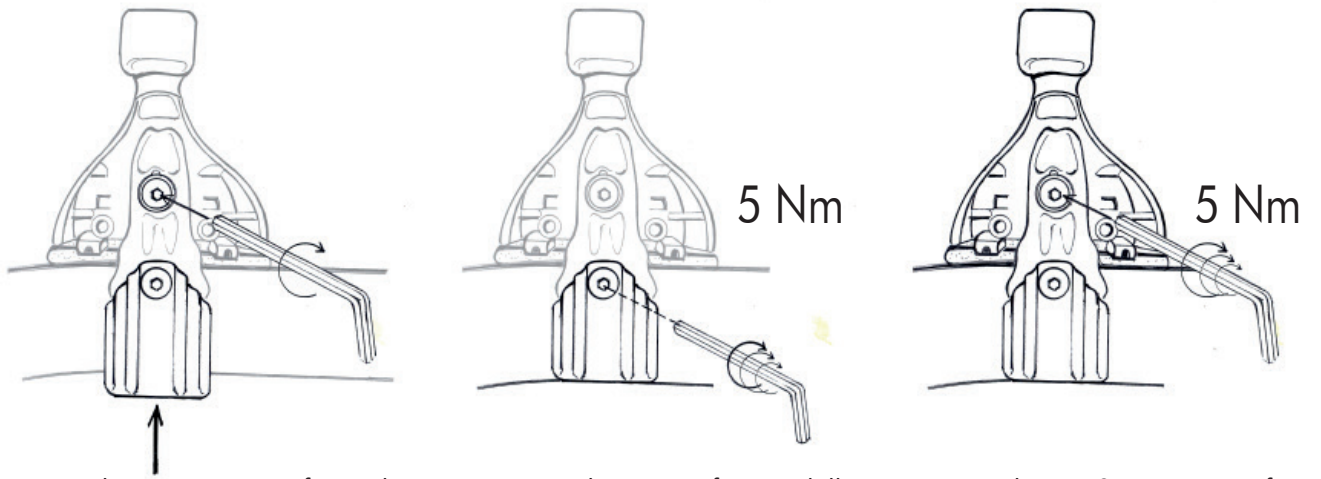
7


 Tab. 1:
T1
T2


8



9



Stringere la vite superiore fino ad accompagnare la parte inferiore della ganascina al tetto. Stringere con forza la vite inferiore. Stringere con forza la vite superiore facendo **ATTENZIONE** a non spostare la centratura delle barre. Per ottenere il risultato corretto stringere le viti alternando il lato destro al lato sinistro in maniera uniforme.

10a



K1




x 4

10b



K1pro

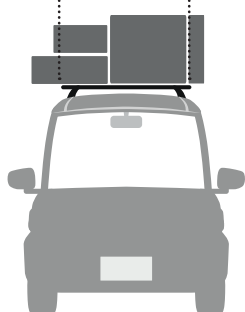



x 4

MAX
55 kg



 NO



 OK



 NO

