



| CASA AUTO | MODELLO | PORTE | ANNO |
|-----------|----------------|-------|-------|
| DS | 4 | 5 | 15> |
| DS | 4 Crossback | 5 | 15> |
| FIAT | 500 L | 5 | 12> |
| FIAT | 500 L Living | 5 | 13> |
| FIAT | 500 L Trekking | 5 | 13> |
| RENAULT | Captur | 5 | 17>19 |

| M1 | M2 |
|-----|-----|
| 6,8 | 8,2 |
| 6,8 | 8,2 |
| 9,1 | 9,1 |
| 9,1 | 9,1 |
| 9,1 | 9,1 |
| 6,2 | 4,7 |

| G1 | F1 | G2 | F2 |
|----|----|----|----|
| 11 | B | 11 | A |
| 11 | B | 11 | A |
| 11 | B | 11 | A |
| 11 | B | 11 | A |
| 11 | B | 11 | A |
| 11 | B | 11 | A |

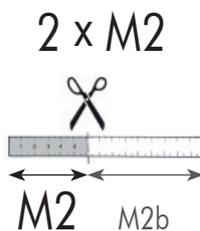
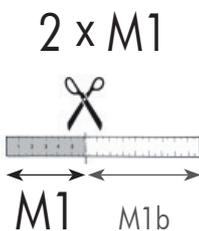
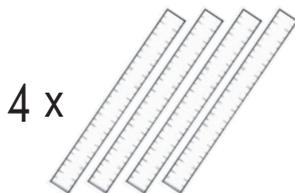
| T1 | T2 |
|----|----|
| X | X |
| X | X |
| X | X |
| X | X |
| X | X |
| X | X |

Le tabelle di applicabilità sono soggette ad invecchiamento e/o modifiche, in caso di dubbio si consiglia di consultare il sito www.k39.it costantemente aggiornato.
The applicability tables are subject to aging and/or changes, in case of doubt it is advisable to consult the constantly updated website www.k39.it.

X = predisposizione originale



1
Tab. 1:
M1
M2

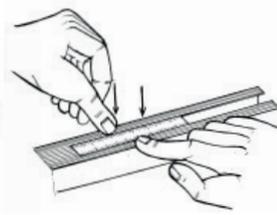
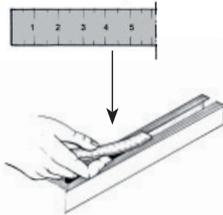


Tagliare i 4 metri in dotazione alla misura M1 ed M2 riportate in tabella

2

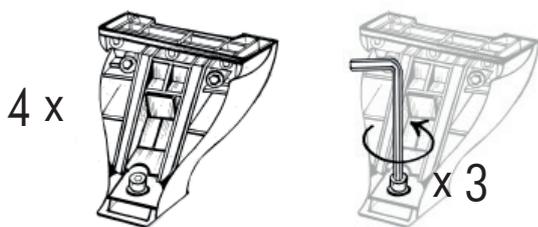


M1 - M2



Inserire il metro tagliato in misura M1 nelle 2 cave della barra anteriore, portandolo fine a fine corsa.
Ripetere l'operazione per la barra posteriore con i metri tagliati in misura M2.

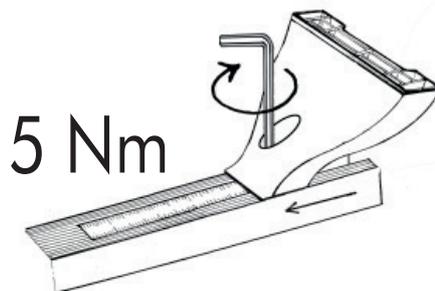
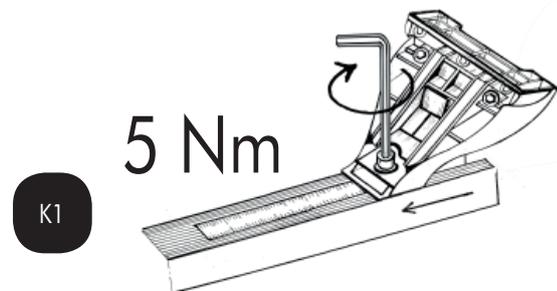
3



Prendere i 4 piedi dalla scatola, allentare la vite affinché i piedi possano entrare nella cava.

Prendere il primo piede ed inserirlo in cava facendo **ATTENZIONE** a non sormontare il metro precedentemente inserito, stringere con forza la vite del piede.

Ripetere l'operazione per tutti i 4 piedi ciascuno in una cava.



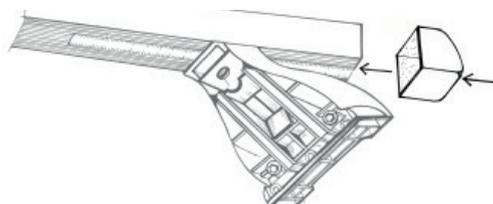
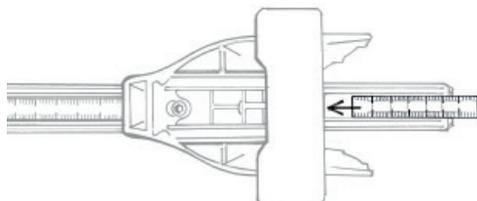
4



Inserire l'avanzo del metro tagliato (M1b per la barra anteriore ed M2b per la barra posteriore) per coprire la cava scoperta.

Ripetere l'operazione per tutte e 2 le barre.

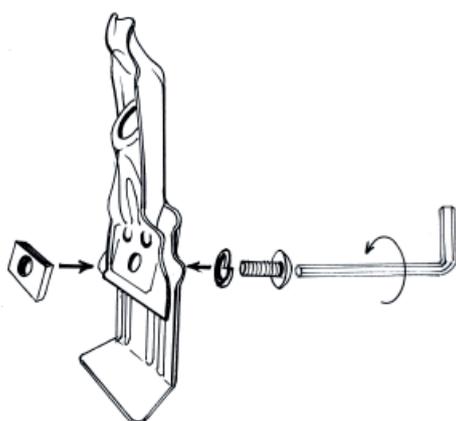
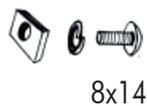
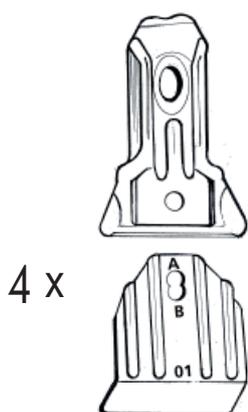
Inserire, infine, i 4 tappi come indicato in figura.



5



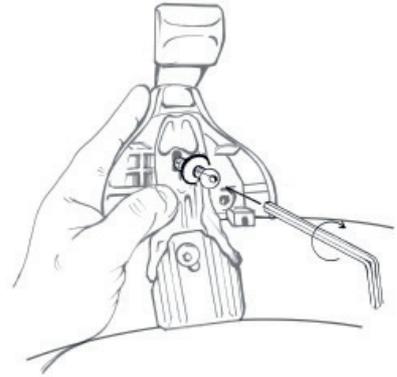
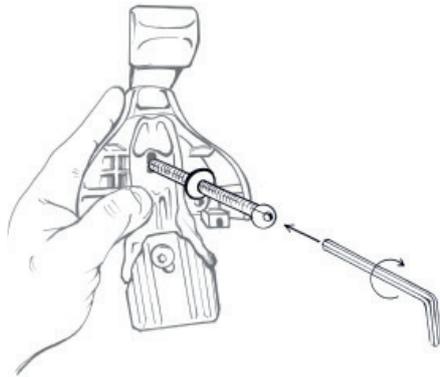
Tab. 1:
G1-F1
G2-F2



Assemblare le 4 GANASCINE come mostrato in figura, facendo **ATTENZIONE** a rispettare le misure riportate in tabella.

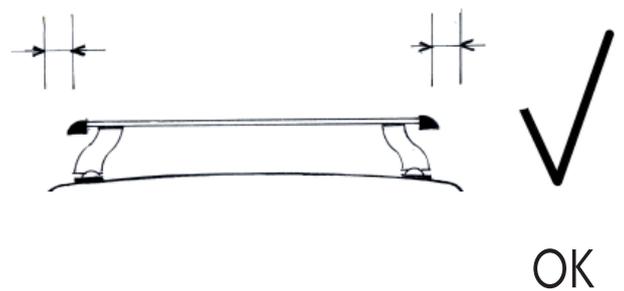
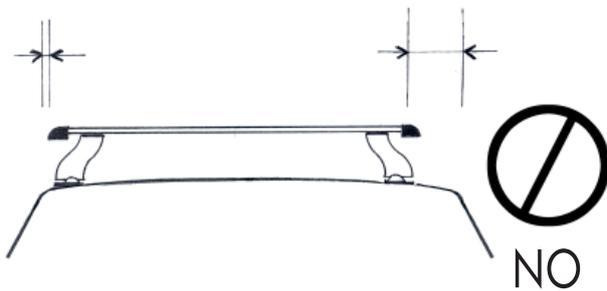
Lasciare la parte inferiore della ganascina lasca.

6



Posizionare la barra anteriore e la barra posteriore sul tetto dell'autovettura. Fissare le ganascine ai 4 piedi facendo **ATTENZIONE** a non stringere completamente la vite.

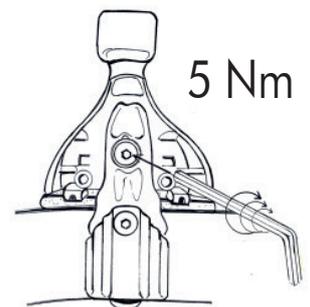
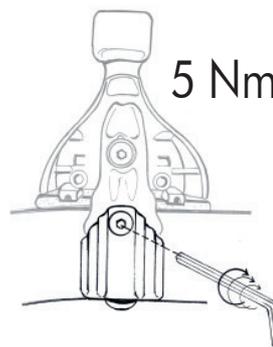
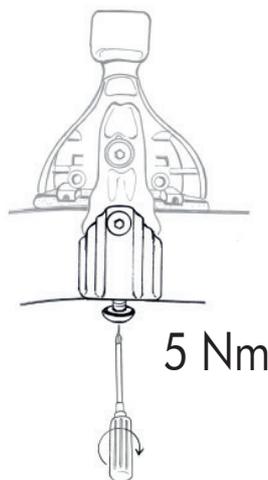
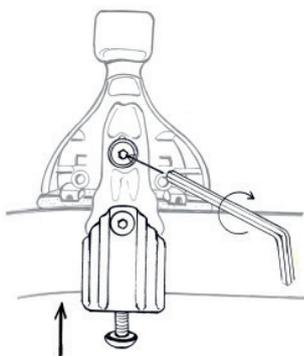
7



8

4 x
6x16

| CASA AUTO | MODELLO | PORTE | ANNO |
|-----------|----------------|-------|------|
| DS | 4 | 5 | 15→ |
| DS | 4 Crossback | 5 | 15→ |
| FIAT | 500 L | 5 | 12→ |
| FIAT | 500 L Living | 5 | 13→ |
| FIAT | 500 L Trekking | 5 | 13→ |
| RENAULT | Captur | 5 | 17→ |



Stringere la vite superiore fino ad accompagnare la parte inferiore della ganascina al tetto. Stringere la vite inferiore arrivando a fine corsa. Stringere con forza la vite di congiunzione della ganascia. Stringere con forza la vite superiore facendo **ATTENZIONE** a non spostare la centratura delle barre. Per ottenere il risultato corretto stringere le viti alternando il lato destro al lato sinistro in maniera uniforme.

9a



K1



x 4

9b



K1pro

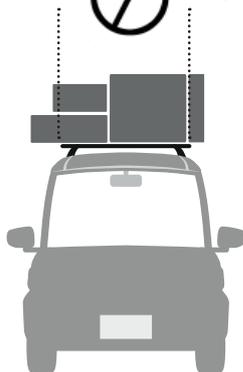


x 4

MAX
55 kg



NO



OK



NO

