



CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO
LEXUS	IS (XE20)	4	05>13
TOYOTA	C-HR II (AX20)	5	24>
TOYOTA	Corolla (E210)	5	19->
TOYOTA	Yaris Cross	5	20->
VOLKSWAGEN	Golf V (1K)	3	03>08

M1	M2
3,5	4,2
8,8	7,1
5,3	5,3
5,0	4,2
5,9	2,9

G1	F1	G2	F2
17	1 foro A	01	B
17	1 foro A	01	A
17	1 foro A	01	B
17	1 foro A	01	B
17	1 foro A	01	B

T1	T2
X	30
33	29
30	33
33	35
44	X

Le tabelle di applicabilità sono soggette ad invecchiamento e/o modifiche, in caso di dubbio si consiglia di consultare il sito www.k39.it costantemente aggiornato.
The applicability tables are subject to aging and/or changes, in case of doubt it is advisable to consult the constantly updated website www.k39.it.

X = predisposizione originale



GUARDA
IL
VIDEO



WATCH
THE
VIDEO

1

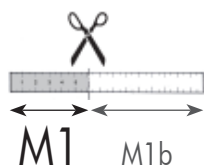


Tab. 1:
M1
M2

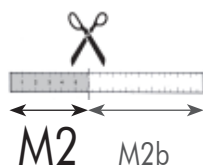
4 x



2 x M1



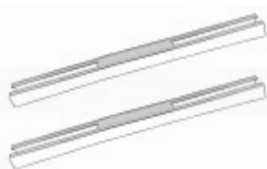
2 x M2



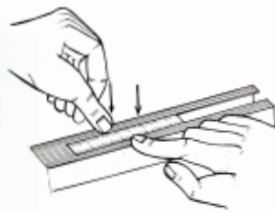
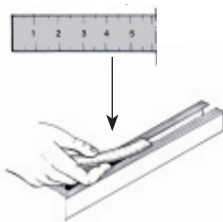
Tagliare i 4 metri in dotazione alla misura M1 ed M2 riportate in tabella

2

2 x



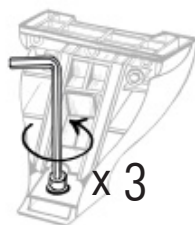
M1 - M2



Inserire il metro tagliato in misura M1 nelle 2 cave della barra anteriore, portandolo fine a fine corsa.
Ripetere l'operazione per la barra posteriore con i metri tagliati in misura M2.

3

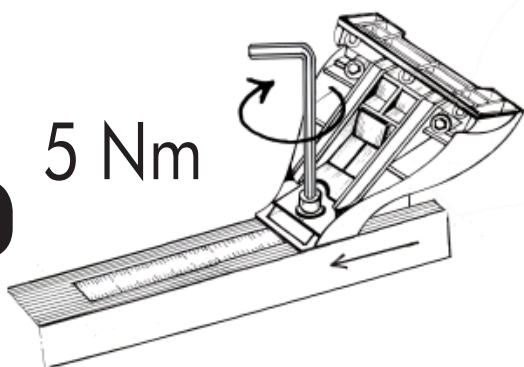
4 x



Prendere i 4 piedi dalla scatola, allentare la vite affinché i piedi possano entrare nella cava.
Prendere il primo piede ed inserirlo in cava facendo **ATTENZIONE** a non sormontare il metro precedentemente inserito, stringere con forza la vite del piede.
Ripetere l'operazione per tutti i 4 piedi ciascuno in una cava.

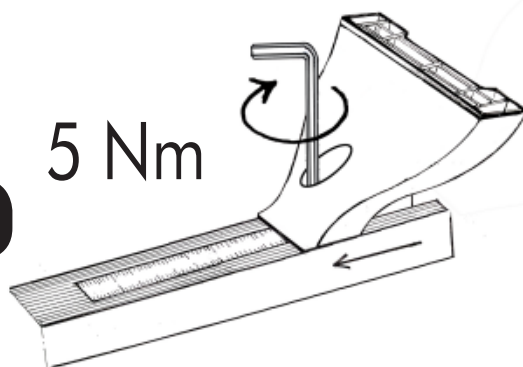
5 Nm

K1



5 Nm

K1pro



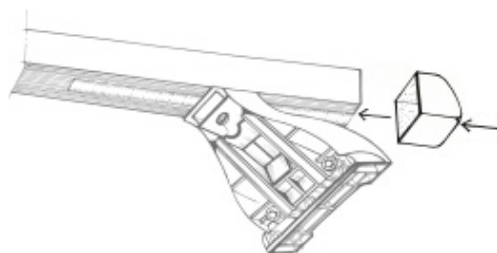
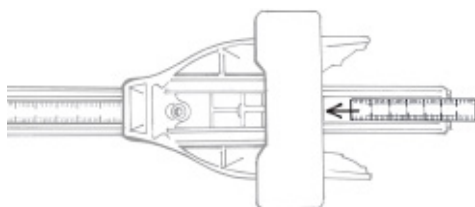
4

M1b - M2b



Inserire l'avanzo del metro tagliato (M1b per la barra anteriore ed M2b per la barra posteriore) per coprire la cava scoperta.

Ripetere l'operazione per tutte e 2 le barre.
Inserire, infine, i 4 tappi come indicato in figura.

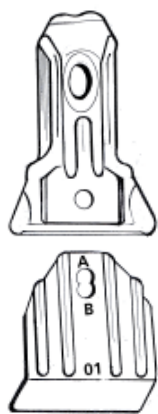


5

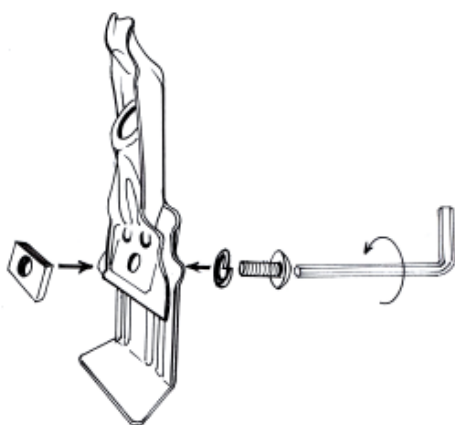


Tab. 1:
G1-F1
G2-F2

4 x



8x14

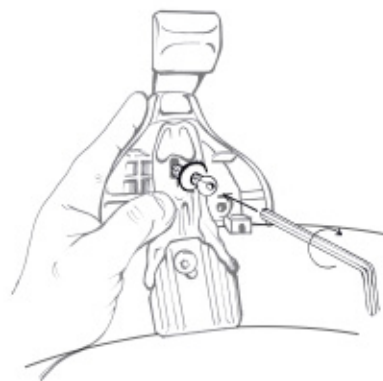
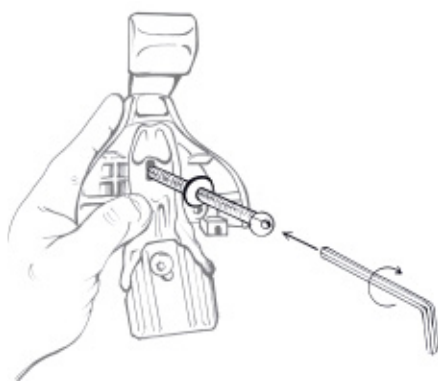


Assemblare le 4 GANASCINE come mostrato in figura, facendo **ATTENZIONE** a rispettare le misure riportate in tabella. Lasciare la parte inferiore della ganascina lasca.

6

8x50

4 x

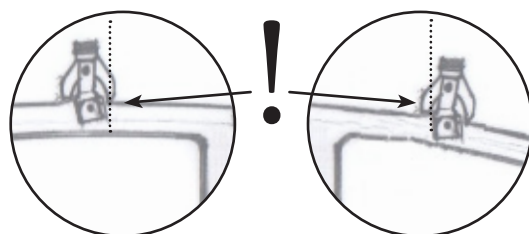
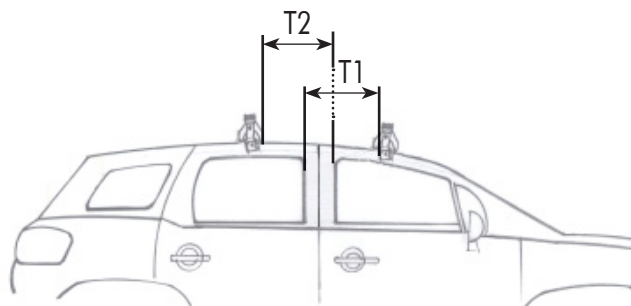
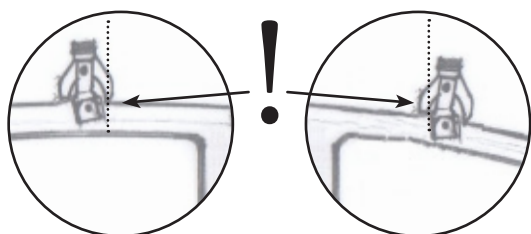
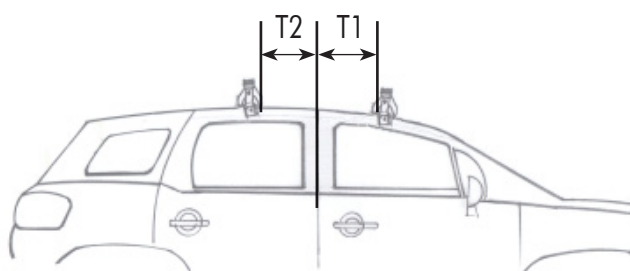


Posizionare la barra anteriore e la barra posteriore sul tetto dell'autovettura. Fissare le ganascine ai 4 piedi facendo **ATTENZIONE** a non stringere completamente la vite.

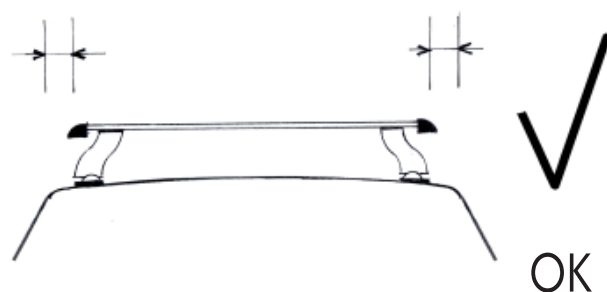
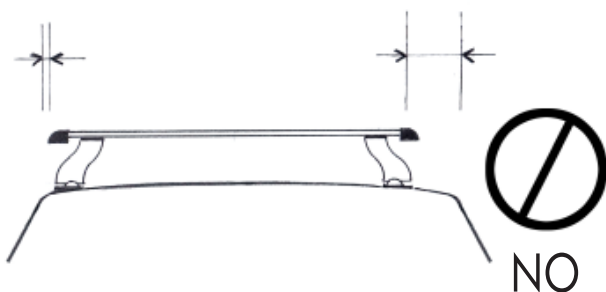
7



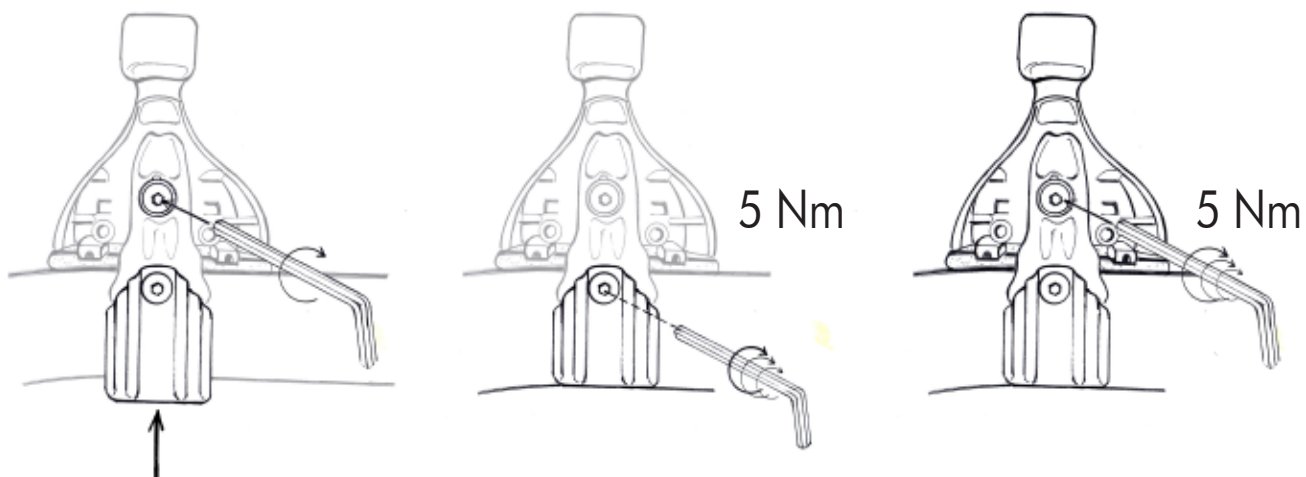
Tab. 1:
T1
T2



8



9



Stringere la vite superiore fino ad accompagnare la parte inferiore della ganascina al tetto. Stringere con forza la vite inferiore. Stringere con forza la vite superiore facendo **ATTENZIONE** a non spostare la centratura delle barre. Per ottenere il risultato corretto stringere le viti alternando il lato destro al lato sinistro in maniera uniforme.

10a



K1




x 4

10b



K1pro

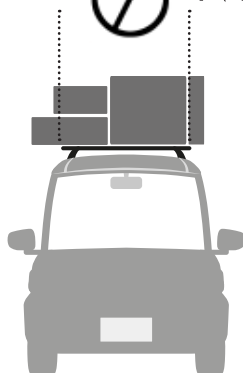



x 4

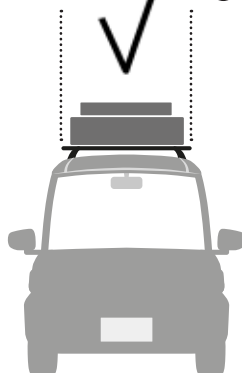
MAX
55 kg



NO



OK



NO

