



CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO
AUDI	A4 restyling (B8/8K)	4	12>14
AUDI	Q3 Sportback	5	19->
HONDA	Jazz IV	5	19->
KIA	Pro Cee'D (glass roof/tetto vetro)	5	18->
LEXUS	GS Hybrid	4	12>
SEAT	Córdoba II	4	02>09
SEAT	Ibiza III	3	02>09
SKODA	Superb (3T)	4	08>13
VOLKSWAGEN	Polo IV (9N)	5	03>08
VOLKSWAGEN	Polo V (6R)	5	10>17
VOLKSWAGEN	Golf V (1K)	5	03>08
VOLKSWAGEN	Golf VI (5K)	5	08>12
VOLKSWAGEN	Touran I (1T)	5	03>15

M1	M2
6,2	5,5
9,9	9,6
8,2	5,6
10,7	9,0
6,3	6,3
9,5	9,5
9,5	9,5
6,6	6,9
11,1	10,1
14,0	12,1
6,5	4,1
6,5	4,1
13,2	11,1

G1	F1	G2	F2
17	1 foro A	17	1 foro A
17	1 foro A	17	1 foro A
17	1 foro A	17	1 foro A
17	1 foro A	17	1 foro A
17	1 foro A	17	1 foro A
17	1 foro A	17	1 foro A
17	1 foro A	17	1 foro A
17	1 foro A	17	1 foro A
17	1 foro A	17	1 foro A
17	1 foro A	17	1 foro A
17	1 foro A	17	1 foro A
17	1 foro A	17	1 foro A
17	1 foro A	17	1 foro A

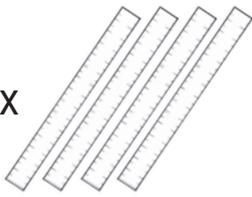
T1	T2
X	X
26	40
25	44
35	30
27	37
25	32
25	32
24	50
25	45
35	35
33	36
33	36
28	60

Le tabelle di applicabilità sono soggette ad invecchiamento e/o modifiche, in caso di dubbio si consiglia di consultare il sito www.k39.it costantemente aggiornato.
The applicability tables are subject to aging and/or changes, in case of doubt it is advisable to consult the constantly updated website www.k39.it.

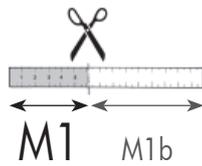
1


 Tab. 1:
M1
M2

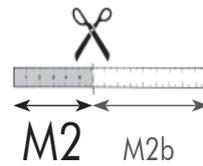
4 x



2 x M1



2 x M2



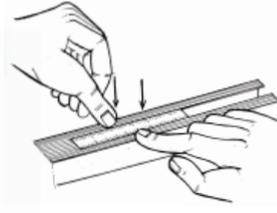
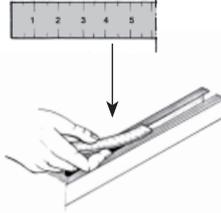
Tagliare i 4 metri in dotazione alla misura M1 ed M2 riportate in tabella

2

2 x



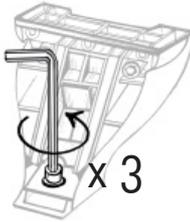
M1 - M2



Inserire il metro tagliato in misura M1 nelle 2 cave della barra anteriore, portandolo fine a fine corsa.
Ripetere l'operazione per la barra posteriore con i metri tagliati in misura M2.

3

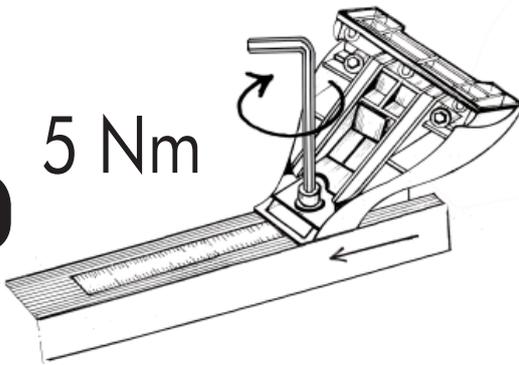
4 x



Prendere i 4 piedi dalla scatola, allentare la vite affinché i piedi possano entrare nella cava.
Prendere il primo piede ed inserirlo in cava facendo **ATTENZIONE** a non sormontare il metro precedentemente inserito, stringere con forza la vite del piede.
Ripetere l'operazione per tutti i 4 piedi ciascuno in una cava.

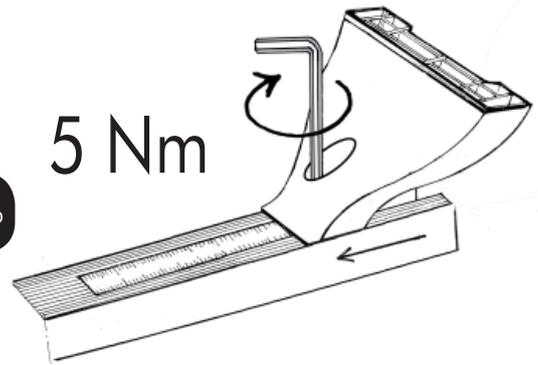
5 Nm

K1



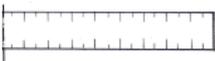
5 Nm

K1pro



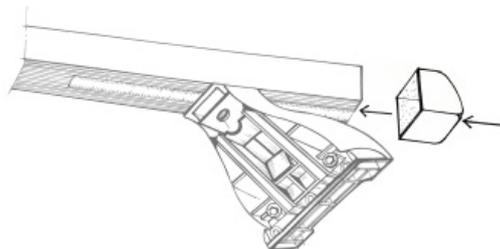
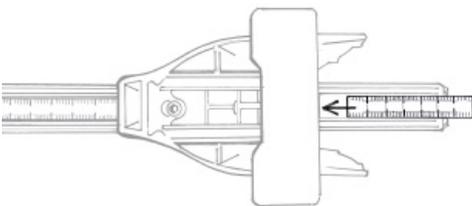
4

M1b - M2b



Inserire l'avanzo del metro tagliato (M1b per la barra anteriore ed M2b per la barra posteriore) per coprire la cava scoperta.

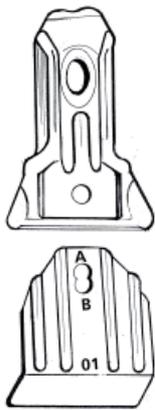
Ripetere l'operazione per tutte e 2 le barre.
Inserire, infine, i 4 tappi come indicato in figura.



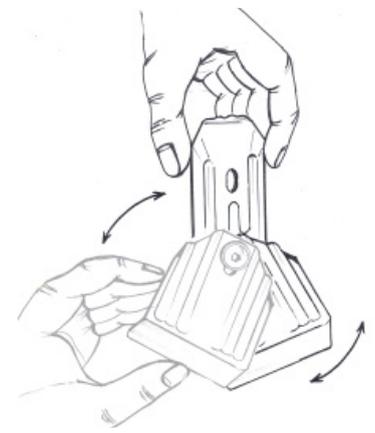
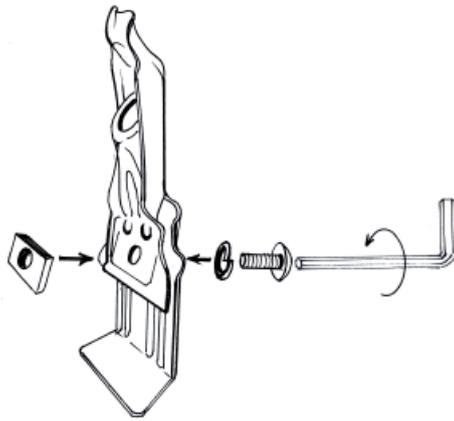
5


 Tab. 1:
G1-F1
G2-F2

4 x



8x14

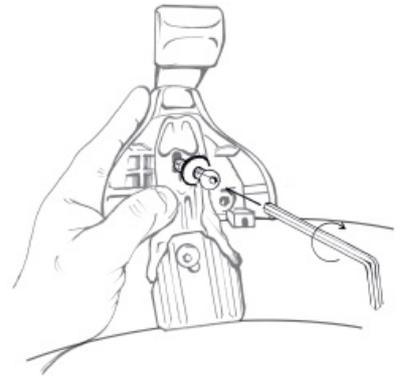
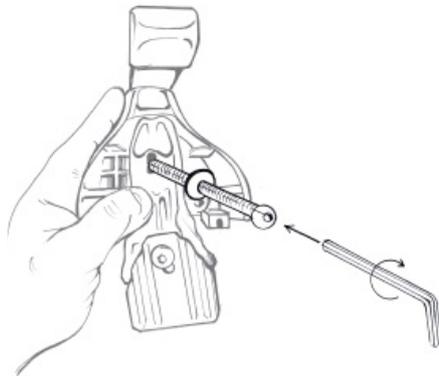


Assemblare le 4 GANASCINE come mostrato in figura, facendo **ATTENZIONE** a rispettare le misure riportate in tabella. Lasciare la parte inferiore della ganascina lasca.

6

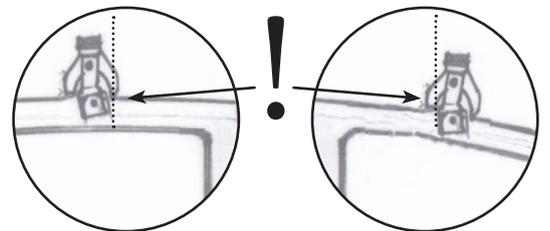
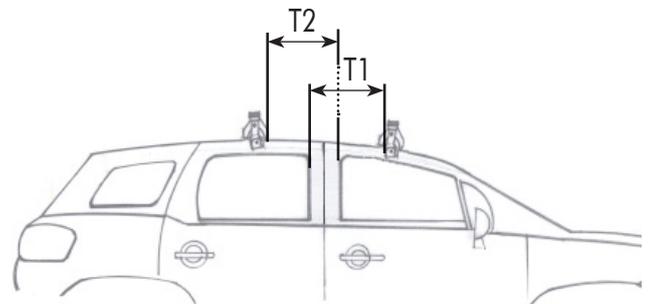
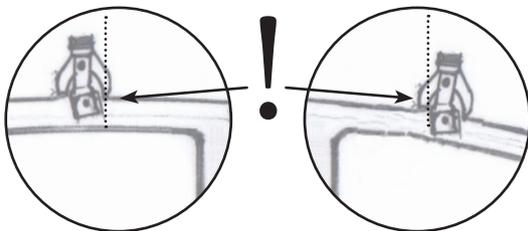
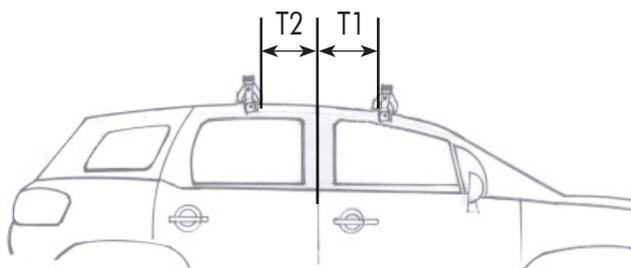
8x50

4 x

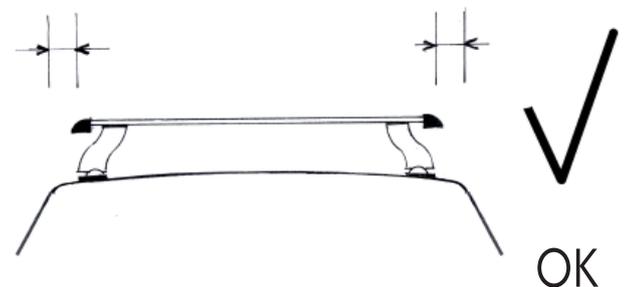
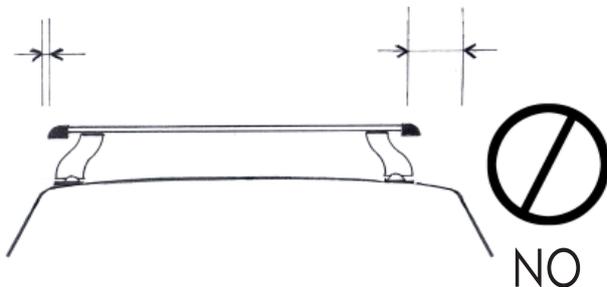


Posizionare la barra anteriore e la barra posteriore sul tetto dell'autovettura. Fissare le ganascine ai 4 piedi facendo **ATTENZIONE** a non stringere completamente la vite.

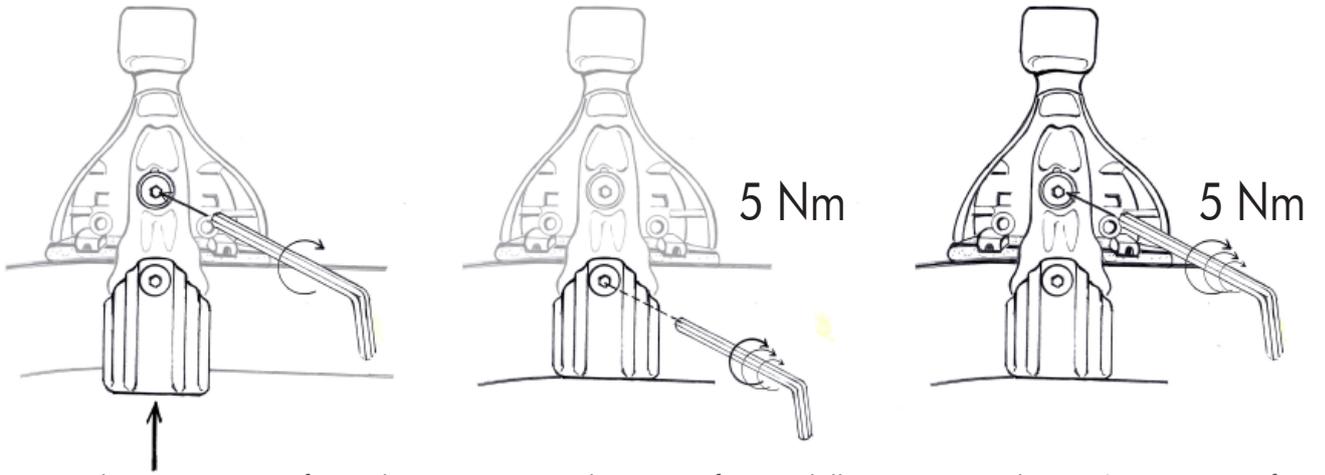
7


 Tab. 1:
T1
T2


8



9



Stringere la vite superiore fino ad accompagnare la parte inferiore della ganascina al tetto. Stringere con forza la vite inferiore. Stringere con forza la vite superiore facendo **ATTENZIONE** a non spostare la centratura delle barre. Per ottenere il risultato corretto stringere le viti alternando il lato destro al lato sinistro in maniera uniforme.

10a



K1




x 4

10b



K1pro

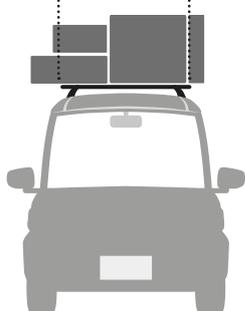



x 4

MAX
55 kg



 NO



 OK



 NO

