

TAB. 1



CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO
RENAULT	Clio II	3	98>05
RENAULT	Clio Storia/Campus	3	05>12

M1	M2
4,5	9,1
4,5	9,1

G1	F1	G2	F2
28	fissa	12	1 foro A
28	fissa	12	1 foro A

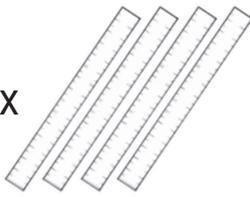
T1	T2
X	39
X	39

Le tabelle di applicabilità sono soggette ad invecchiamento e/o modifiche, in caso di dubbio si consiglia di consultare il sito www.k39.it costantemente aggiornato.
The applicability tables are subject to aging and/or changes, in case of doubt it is advisable to consult the constantly updated website www.k39.it.

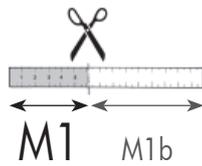
1


 Tab. 1:
M1
M2

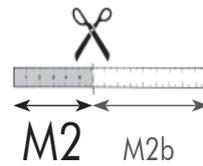
4 x



2 x M1



2 x M2



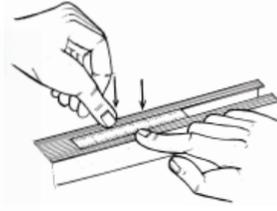
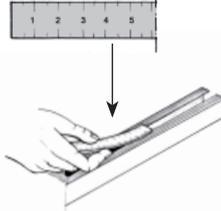
Tagliare i 4 metri in dotazione alla misura M1 ed M2 riportate in tabella

2

2 x



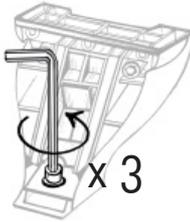
M1 - M2



Inserire il metro tagliato in misura M1 nelle 2 cave della barra anteriore, portandolo fine a fine corsa.
Ripetere l'operazione per la barra posteriore con i metri tagliati in misura M2.

3

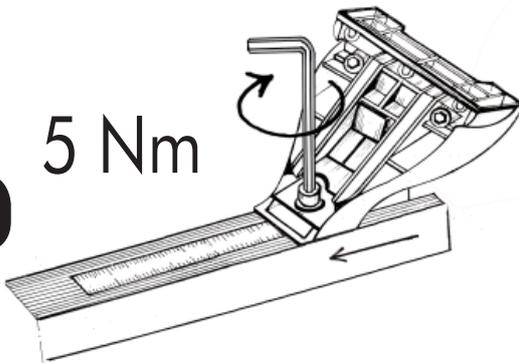
4 x



Prendere i 4 piedi dalla scatola, allentare la vite affinché i piedi possano entrare nella cava.
Prendere il primo piede ed inserirlo in cava facendo **ATTENZIONE** a non sormontare il metro precedentemente inserito, stringere con forza la vite del piede.
Ripetere l'operazione per tutti i 4 piedi ciascuno in una cava.

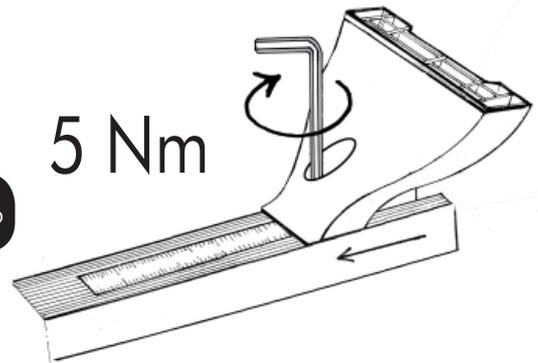
5 Nm

K1



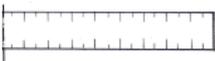
5 Nm

K1pro



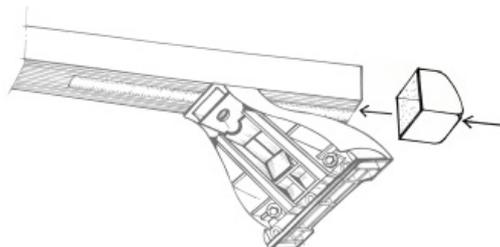
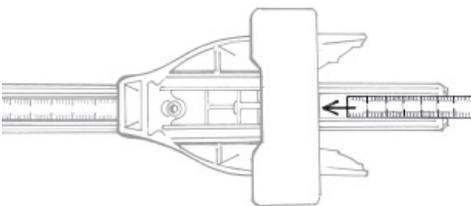
4

M1b - M2b

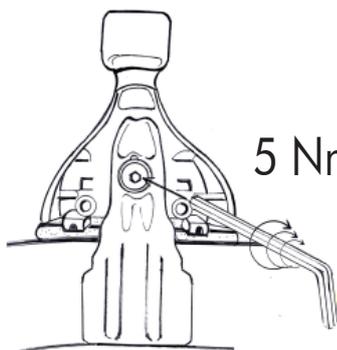
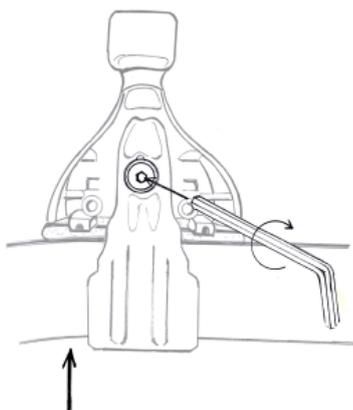
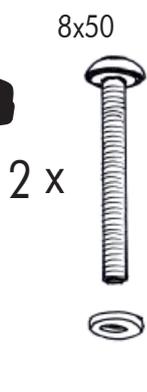


Inserire l'avanzo del metro tagliato (M1b per la barra anteriore ed M2b per la barra posteriore) per coprire la cava scoperta.

Ripetere l'operazione per tutte e 2 le barre.
Inserire, infine, i 4 tappi come indicato in figura.



5



5 Nm

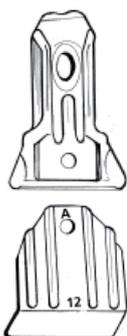
Stringere con forza la vite facendo **ATTENZIONE** a non spostare la centratura delle barre. Per ottenere il risultato corretto stringere le viti alternando il lato destro al lato sinistro in maniera uniforme.

6

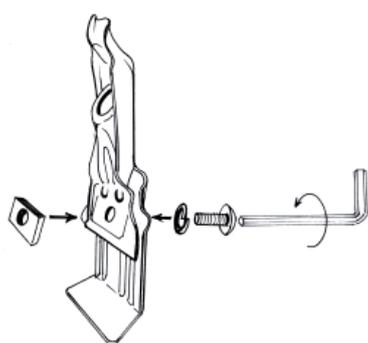
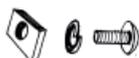


Tab. 1: T2

2 x



8x14

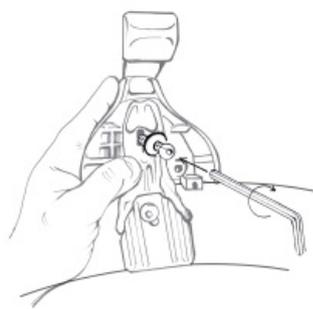
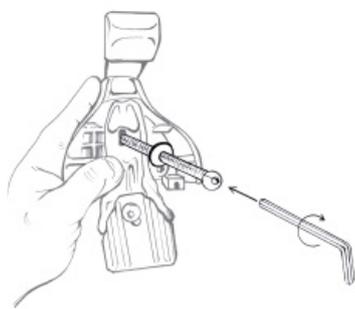


Assemblare le 2 **GANASCINE** come mostrato in figura, facendo **ATTENZIONE** a rispettare le misure riportate in tabella. Lasciare la parte inferiore della ganascina lasca.

6a

8x50

2 x

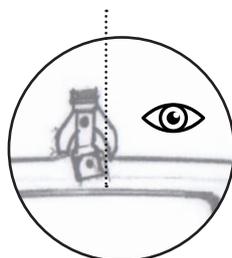
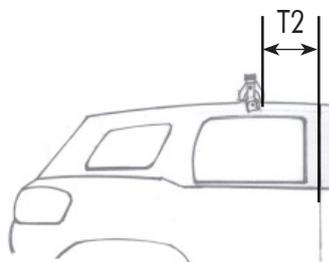


Posizionare la barra posteriore sul tetto dell'autovettura. Fissare le ganascine ai 2 piedi facendo **ATTENZIONE** a non stringere completamente la vite.

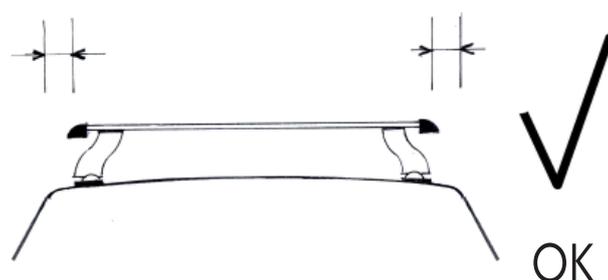
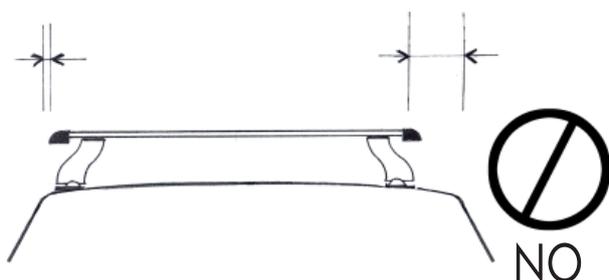
6b



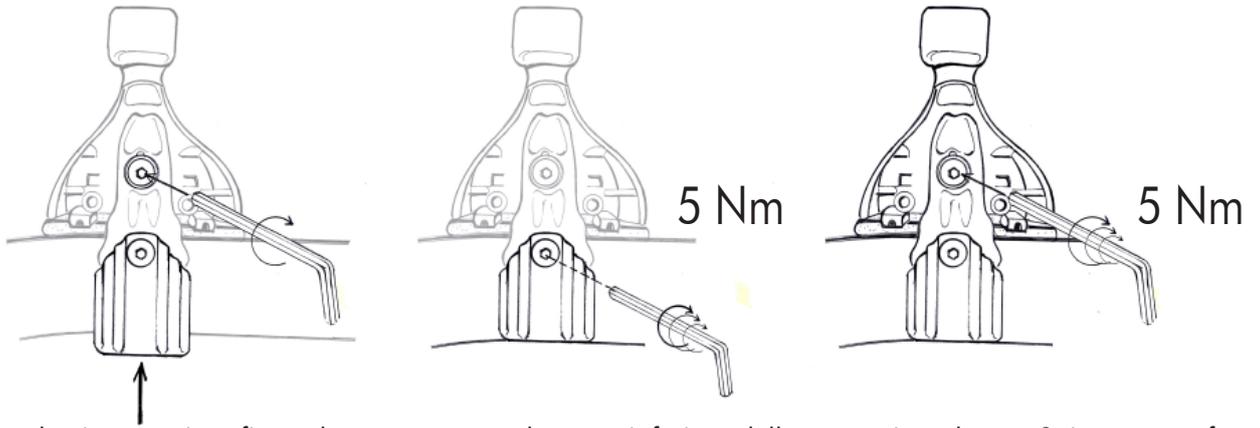
Tab. 1: T2



6c



6d



Stringere la vite superiore fino ad accompagnare la parte inferiore della ganascina al tetto. Stringere con forza la vite inferiore. Stringere con forza la vite superiore facendo **ATTENZIONE** a non spostare la centratura delle barre. Per ottenere il risultato corretto stringere le viti alternando il lato destro al lato sinistro in maniera uniforme.

7a



K1




x 4

7b



K1pro

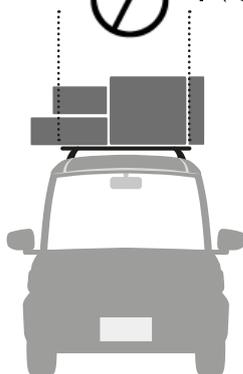



x 4

MAX
55 kg



 NO



 OK



 NO

