



CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO
CITROEN	Xsara	5	97>06
NISSAN	Almera (N15)	5	95>00
NISSAN	Almera (N16)	5	00>03
NISSAN	Almera Tino	5	00>06
NISSAN	Terrano 2	5	95>05
RENAULT	Clio II	5	98>05
RENAULT	Clio Storia/Campus	5	05>12

M1	M2
6,3	5,1
7,7	7,7
6,4	5,9
12,9	11,2
13,0	12,2
4,5	5,1
4,5	5,1

G1	F1	G2	F2
28	fissa	28	fissa
28	fissa	28	fissa
28	fissa	28	fissa
28	fissa	28	fissa
28	fissa	28	fissa
28	fissa	28	fissa
28	fissa	28	fissa

T1	T2
X	X
27	33
25	45
23	40
18	42
X	X
X	X

Le tabelle di applicabilità sono soggette ad invecchiamento e/o modifiche, in caso di dubbio si consiglia di consultare il sito www.k39.it costantemente aggiornato.
The applicability tables are subject to aging and/or changes, in case of doubt it is advisable to consult the constantly updated website www.k39.it.

X = predisposizione originale



GUARDA
IL
VIDEO

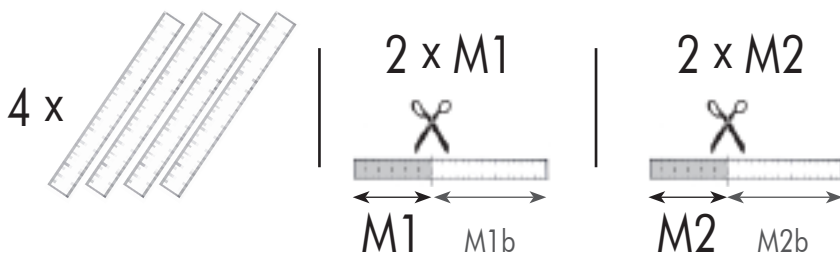


WATCH
THE
VIDEO

1

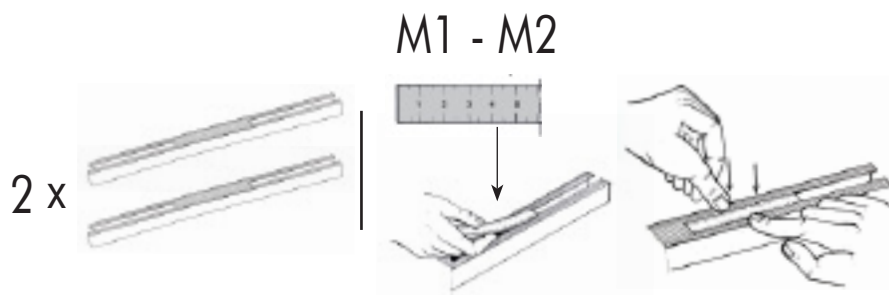


Tab. 1:
M1
M2



Tagliare i 4 metri in dotazione alla misura M1 ed M2 riportate in tabella

2

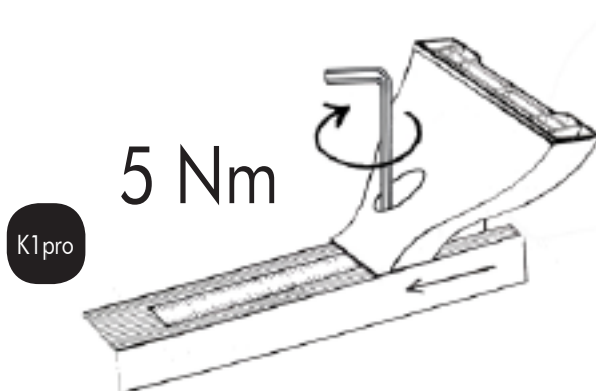
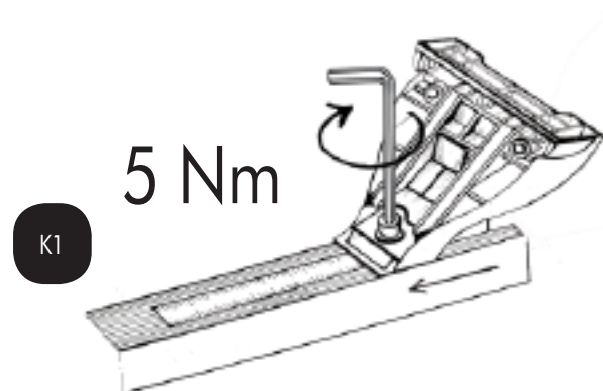


Inserire il metro tagliato in misura M1 nelle 2 cave della barra anteriore, portandolo fine a fine corsa.
Ripetere l'operazione per la barra posteriore con i metri tagliati in misura M2.

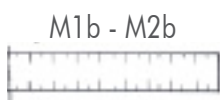
3



Prendere i 4 piedi dalla scatola, allentare la vite affinché i piedi possano entrare nella cava.
Prendere il primo piede ed inserirlo in cava facendo **ATTENZIONE** a non sormontare il metro precedentemente inserito, stringere con forza la vite del piede.
Ripetere l'operazione per tutti i 4 piedi ciascuno in una cava.

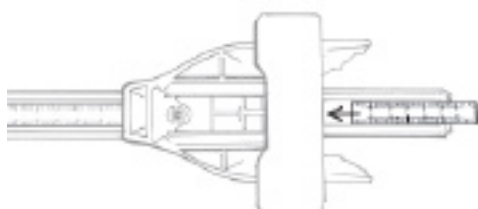


4



Inserire l'avanzo del metro tagliato (M1b per la barra anteriore ed M2b per la barra posteriore) per coprire la cava scoperta.

Ripetere l'operazione per tutte e 2 le barre.
Inserire, infine, i 4 tappi come indicato in figura.



5



Tab. 1:
G1-F1
G2-F2

8x50

4 x

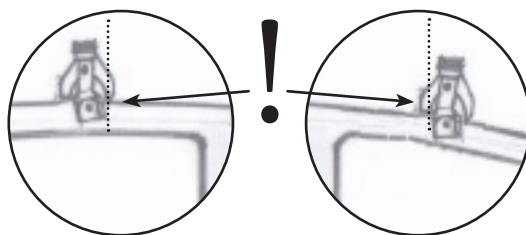
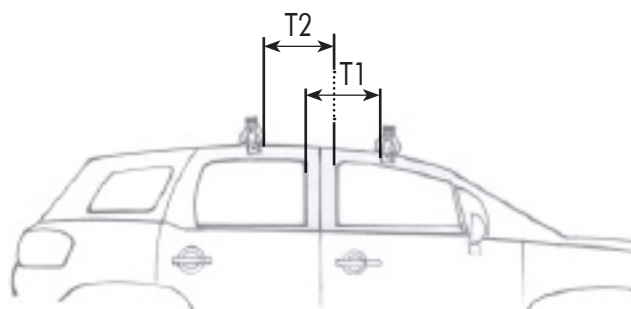
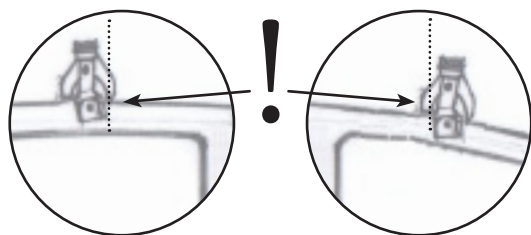
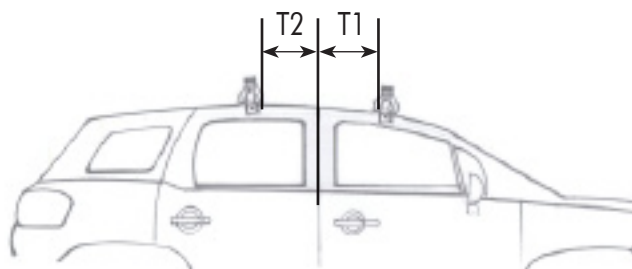


Posizionare la barra anteriore e la barra posteriore sul tetto dell'autovettura. Fissare le ganasce ai 4 piedi facendo **ATTENZIONE** a non stringere completamente la vite.

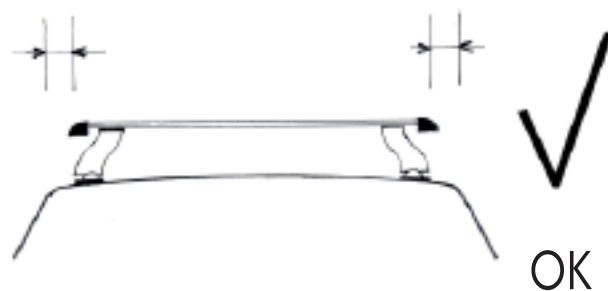
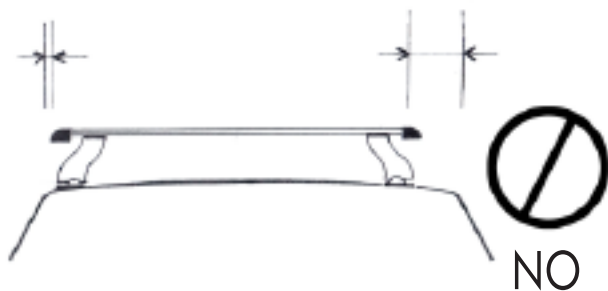
6



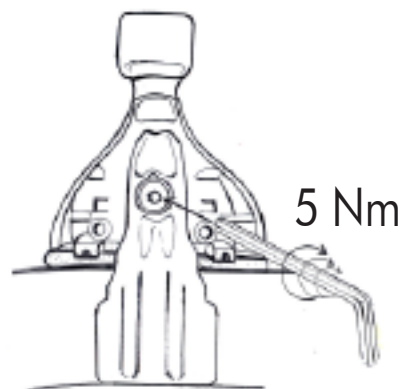
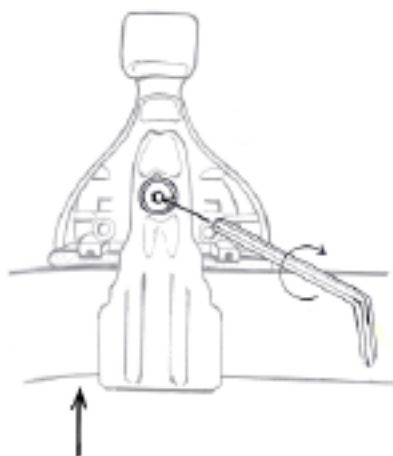
Tab. 1:
T1
T2



7



8

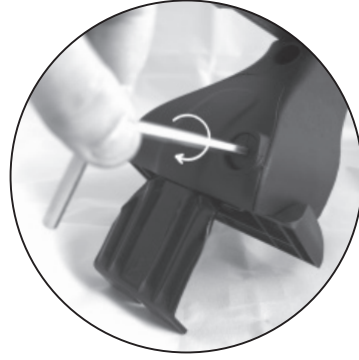


Stringere la vite fino ad accompagnare la ganascina al tetto. Ripetere l'operazione per tutte le ganasce. Quindi, stringere con forza la vite facendo **ATTENZIONE** a non spostare la centratura delle barre. Per ottenere il risultato corretto stringere le viti alternando il lato destro al lato sinistro in maniera uniforme.

9a



K1




x 4

9b



K1pro

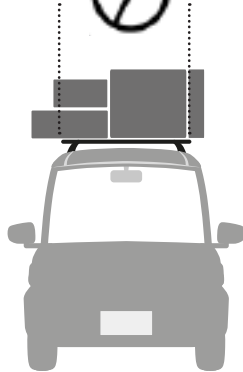



x 4

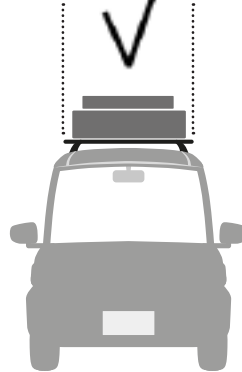
MAX
55 kg



NO



OK



NO

