



CASA AUTO	MODELLO	PORTE	ANNO
RENAULT	Clio III	5	05>12
RENAULT	Clio Collection	5	12>16
RENAULT	Gran Modus	5	07>13
RENAULT	Modus	5	04>13

M1	M2
10,3	7,6
10,3	7,6
5,0	2,2
6,9	4,3

G1	F1	G2	F2
30	fissa	30	fissa
30	fissa	30	fissa
30	fissa	30	fissa
30	fissa	30	fissa

T1	T2
X	X
X	X
X	X
X	X

Le tabelle di applicabilità sono soggette ad invecchiamento e/o modifiche, in caso di dubbio si consiglia di consultare il sito [www.k39.it](http://www.k39.it) costantemente aggiornato.  
The applicability tables are subject to aging and/or changes, in case of doubt it is advisable to consult the constantly updated website [www.k39.it](http://www.k39.it).

X = predisposizione originale



GUARDA  
IL  
VIDEO

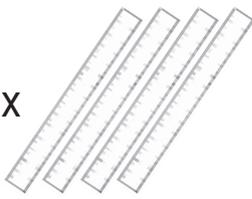


WATCH  
THE  
VIDEO

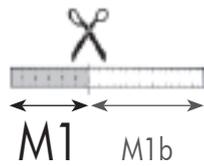
1

Tab. 1:  
M1  
M2

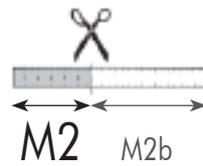
4 x



2 x M1



2 x M2



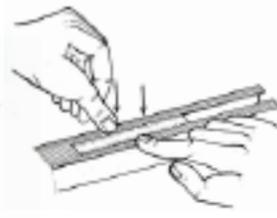
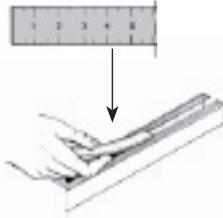
Tagliare i 4 metri in dotazione alla misura M1 ed M2 riportate in tabella

2

2 x



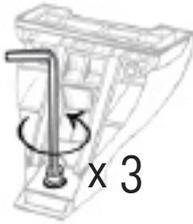
M1 - M2



Inserire il metro tagliato in misura M1 nelle 2 cave della barra anteriore, portandolo fine a fine corsa.  
Ripetere l'operazione per la barra posteriore con i metri tagliati in misura M2.

3

4 x

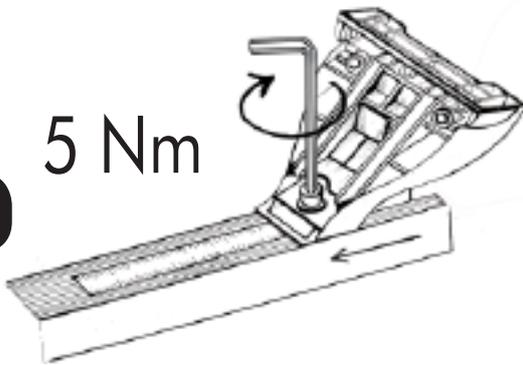


x 3

Prendere i 4 piedi dalla scatola, allentare la vite affinché i piedi possano entrare nella cava.  
Prendere il primo piede ed inserirlo in cava facendo **ATTENZIONE** a non sormontare il metro precedentemente inserito, stringere con forza la vite del piede.  
Ripetere l'operazione per tutti i 4 piedi ciascuno in una cava.

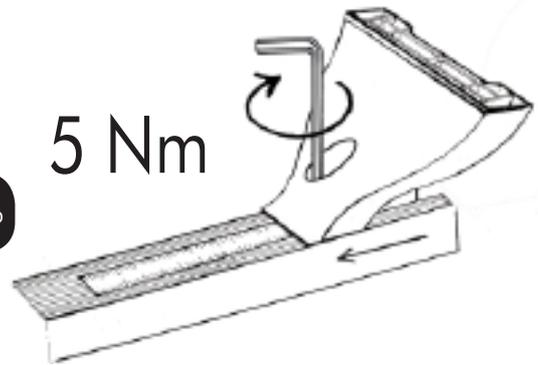
5 Nm

K1



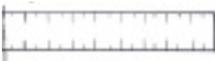
5 Nm

K1pro



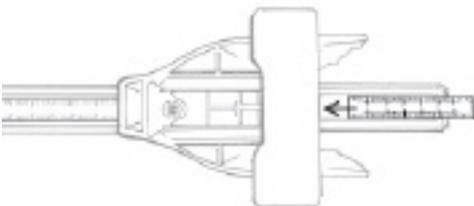
4

M1b - M2b

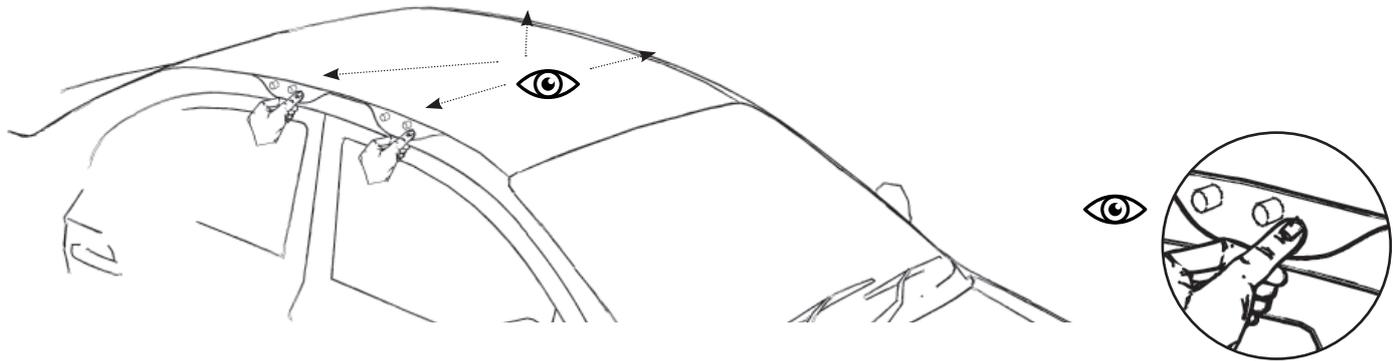


Inserire l'avanzo del metro tagliato (M1b per la barra anteriore ed M2b per la barra posteriore) per coprire la cava scoperta.

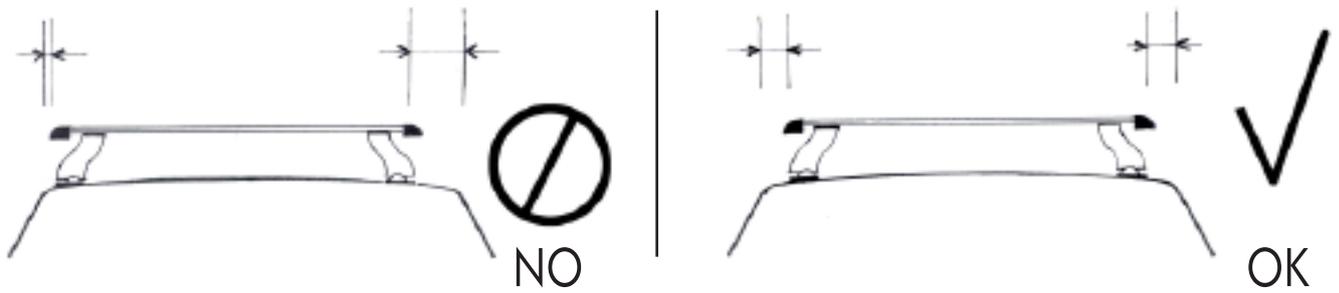
Ripetere l'operazione per tutte e 2 le barre.  
Inserire, infine, i 4 tappi come indicato in figura.



5



6



7



GUARDA  
IL  
VIDEO

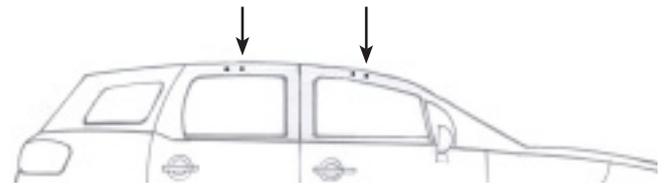
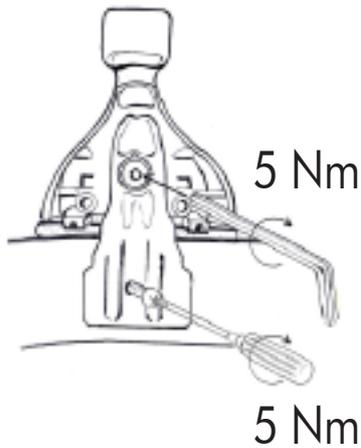


WATCH  
THE  
VIDEO

4 X  
8x50



4 X  
8x16



ATTENZIONE: utilizzare i fori indicati in figura della predisposizione originale.

Stringere con forza la vite facendo ATTENZIONE a non spostare la centratura delle barre. Per ottenere il risultato corretto stringere le viti alternando il lato destro al lato sinistro in maniera uniforme.

8a



K1



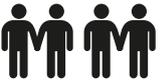
  
x 4

8b



K1pro

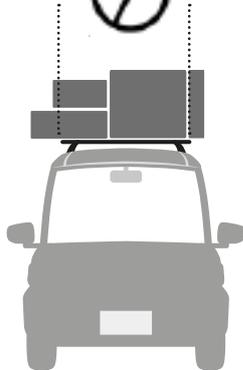


  
x 4

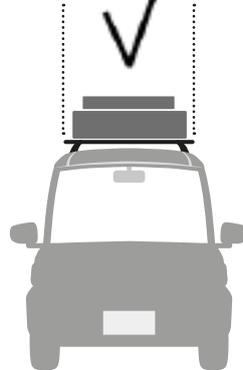
MAX  
55 kg



 NO



 OK



 NO

